



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 560

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Martți, 29 iulie 2014

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 342 din 17 iunie 2014 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare și, în mod special, a dispozițiilor art. 9 din acest act normativ	2–4
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
587. — Hotărâre pentru aprobarea modificării și completării datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Casei de Asigurări de Sănătate Prahova din subordinea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, precum și pentru aprobarea închirierii unor spații situate în acest imobil	5–7
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
860. — Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea structurii organizatorice a Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale	7–8
1.079. — Ordin al ministrului transporturilor pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic	9–28
2.280. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3.361/2013 pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare utilizate în certificarea plății accizelor în cazul vehiculelor achiziționate intracomunitar	29–31
2.281. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru completarea anexei nr. 1 la Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.294/2007 privind impozitele, contribuțiile și alte sume reprezentând creanțe fiscale, care se plătesc de contribuabili într-un cont unic	32

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 342

din 17 iunie 2014

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare și, în mod special, a dispozițiilor art. 9 din acest act normativ

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Toni Greblă	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel-Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Patricia Marilena Ionea	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu Daniel Arcer.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, excepție ridicată de Rudolf Fazekas, Viorel Jivan, Ladislau Alexandru Krivan, Nicolae Luminosu, Dorina Otescu și Dumitru Dorel Otescu în Dosarul nr. 5.314/30/2013 al Tribunalului Timiș — Secția I civilă și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 238D/2014.

2. La apelul nominal lipsesc părțile față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată. În acest sens invocă Decizia Curții Constituționale nr. 42 din 22 ianuarie 2014.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 9 decembrie 2013, pronunțată în Dosarul nr. 5.314/30/2013, **Tribunalul Timiș — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare.**

5. Excepția a fost ridicată de Rudolf Fazekas, Viorel Jivan, Ladislau Alexandru Krivan, Nicolae Luminosu, Dorina Otescu și Dumitru Dorel Otescu cu prilejul soluționării unei acțiuni civile în

care aceștia au solicitat acordarea indemnizației lunare reparatorii prevăzute la art. 4 alin. (4) din Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 nr. 341/2004.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate autorii acesteia susțin, în esență, că emiterea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 nu a fost justificată de existența unei situații extraordinare, care să impună adoptarea de urgență a unei reglementări în materie. Din contră, argumentul invocat în Nota de fundamentare a ordonanței referitor la riscul ca la data de 1 ianuarie 2013 să nu existe politici fiscale și bugetare asumate prin Programul de guvernare a fost pur formal, de vreme ce, în realitate, Hotărârea Parlamentului României nr. 45/2012 pentru acordarea încrederii Guvernului, incluzând și Programul de guvernare 2013—2016, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, încă de la data de 21 decembrie 2012. Mai mult, argumentele privind eventualul impact pe care neadoptarea acestui act normativ l-ar fi avut asupra cheltuielilor bugetare nu sunt justificate de vreme ce art. 10 din ordonanță prevede păstrarea în plată a unor drepturi bănești pentru alte categorii de persoane.

7. Totodată, autorii excepției arată că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 nu a fost depusă spre dezbateri în Camera competentă a Parlamentului, contrar art. 115 alin. (5) din Constituție.

8. De asemenea amintesc că, în demersul normativ de adoptare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, Guvernul a încălcat obligația de transparentă, renunțând, în mod nejustificat, la a supune dezbaterii publice proiectul de ordonanță, așa cum prevede Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Astfel, deși art. 6 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 obligă autoritatea administrației publice inițiatoare să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, proiectul actului atacat a fost inclus pe ordinea de zi a ședinței de Guvern, fiind și aprobat, în mai puțin de 10 ore de la afișarea sa pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice, pe data de 12 decembrie 2012. În acest mod a fost violat dreptul cetățenilor și al asociațiilor de revoluționari legal constituite de a participa, cel puțin formal, la procesul de elaborare a actului normativ care îi afectează în mod direct.

9. **Tribunalul Timiș — Secția I civilă** consideră că dispozițiile art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 nu contravin prevederilor art. 115 alin. (4) și (5) din Constituție.

10. În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului, precum și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

11. **Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale. În acest sens invocă deciziile Curții Constituționale nr. 42 din 22 ianuarie 2014 și nr. 554 din 17 decembrie 2013.

12. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele de vedere solicitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

13. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

14. Potrivit încheierii de sesizare, obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 845 din 13 decembrie 2012, dispoziții potrivit cărora *„Prevederile art. 15, 18, 19 și 20 ale art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 283/2011, se aplică în mod corespunzător și în anul 2013.”*

15. Dintre dispozițiile de lege a căror aplicare este prelungită pentru anul 2013, autorii excepției de neconstituționalitate se referă în mod special la dispozițiile art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 636 din 10 septembrie 2010, și aprobată prin Legea nr. 283/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 887 din 14 decembrie 2011, dispoziții care au următorul conținut:

— Art. 18: *„În anul 2012, indemnizațiile prevăzute la art. 4 alin. (4) din Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, nu se acordă.”*

16. Art. 4 alin. (4) din Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești

anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 nr. 341/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 654 din 20 iulie 2004, are următoarea redactare: *„De o indemnizație lunară reparatorie, calculată prin aplicarea coeficientului de 1,10 la salariul mediu brut utilizat la fundamentarea bugetului asigurărilor sociale de stat și aprobat prin legea bugetului asigurărilor sociale de stat, aferent anului pentru care se face plata, beneficiază și persoanele care au obținut titlurile prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) pct. 3, numai dacă au un venit mai mic decât salariul mediu brut utilizat la fundamentarea bugetului asigurărilor sociale de stat și aprobat prin legea bugetului asigurărilor sociale de stat. De aceleași drepturi și în aceleași condiții beneficiază copiii eroilor-martiri, indiferent de vârstă, dacă nu sunt încadrați în nicio formă de învățământ ori nu realizează venituri din motive neimputabile lor.”*

17. Curtea constată că, pe lângă susținerea de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, autorii excepției formulează critici de neconstituționalitate ce vizează întregul act normativ, referindu-se la condițiile emiterii acestuia. Prin urmare, Curtea urmează a analiza actul normativ în întregul său și, în mod special, dispozițiile art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012.

18. Autorii excepției de neconstituționalitate consideră că dispozițiile de lege criticate sunt contrare prevederilor art. 115 alin. (4) și (5) din Constituție referitoare la condițiile emiterii ordonanțelor de urgență.

19. Curtea observă că, deși autorii excepției nu fac această precizare, prin critica pe care o formulează în raport cu dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, au în vedere și prevederile art. 1 alin. (5) din Constituție referitoare la obligația respectării Constituției, a supremației sale și a legilor.

20. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că autorii acesteia pun în discuție aspecte ce vizează atât condițiile de adoptare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, cât și conținutul art. 9 din acest act normativ.

21. În ceea ce privește condițiile emiterii Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, autorii excepției arată că aceasta a fost adoptată fără a fi existat o situație extraordinară care să impună de urgență o reglementare în materie. Cu privire la acest aspect, Curtea, prin Decizia nr. 42 din 22 ianuarie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 210 din 25 martie 2014, a reținut că cele invocate de Guvern în nota de fundamentare întrunesc condițiile existenței unei situații extraordinare și urgente care, în mod obiectiv, impun emiterea unei ordonanțe de urgență. Astfel, necesitatea stabilirii în timp util a unor direcții clare în ceea ce privește domeniul extrem de importante, așa cum este salarizarea personalului bugetar, domenii cu implicații financiare majore, și riscul ca aceste măsuri, ca de altfel întregul program de guvernare, să nu poată fi adoptate până la începutul anului 2013, din cauze obiective determinate de desfășurarea unor proceduri privind constituirea Parlamentului nou ales și a învestirii noului Guvern, reprezintă motive ce justifică intervenția legislativă a Guvernului pentru evitarea unei grave atingeri aduse interesului public.

22. De asemenea, Curtea constată că reglementarea pe calea ordonanței de urgență a unor aspecte privind regimul juridic aplicabil activităților de emiteră, transmitere și arhivare a facturilor electronice a fost justificată nu doar de oportunitatea ori necesitatea acesteia, ci de însuși faptul că legislația existentă, respectiv Legea nr. 148/2012 privind înregistrarea operațiunilor comerciale prin mijloace electronice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 509 din 24 iulie 2012, contravenea *acquis-ului* comunitar transpus în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2012 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 621 din 29 august 2012, astfel încât, în lipsa unei astfel de intervenții rapide, de la 1 ianuarie 2013 ar fi fost aplicabilă această lege, cu toate consecințele negative aferente.

23. Împrejurarea că, în mod contrar previziunilor Guvernului, constituirea noului Parlament și investirea noului Guvern s-au făcut mai rapid decât s-a preconizat nu reprezintă un fapt de natură să înlăture motivele extraordinare care au justificat emiteră ordonanței de urgență, așa cum susțin autorii excepției de neconstituționalitate, întrucât acestea trebuie apreciate în funcție de momentul emiterii ordonanței, iar nu în funcție de factorii interveniți ulterior.

24. În plus față de cele reținute prin decizia mai sus amintită, Curtea reține că nu este întemeiată nici critica referitoare la păstrarea în plată, prin dispozițiile actului normativ criticat, a unor drepturi bănești pentru alte categorii de persoane, așa cum se prevede în art. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, întrucât, așa cum reiese din Nota de fundamentare a ordonanței, obiectivul financiar urmărit de Guvern prin acest act normativ a fost menținerea cheltuielilor bugetare la nivelul corespunzător lunii decembrie din anul 2012, iar nu diminuarea suplimentară a altor drepturi.

25. Referitor la critica de neconstituționalitate care vizează faptul că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 nu ar

fi fost supusă spre dezbatere în procedură de urgență în Camera competentă să fie sesizată, așa cum prevede art. 115 alin. (5) din Constituție, Curtea, prin Decizia nr. 42 din 22 ianuarie 2014, a arătat că Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare a fost înregistrat la Senat la data de 13 decembrie 2012 cu nr. b409 (Adresa nr. E169/13/12/2012). La data de 21 decembrie 2012 a fost prezentat în Biroul permanent cu nr. L436, iar la 11 martie 2013 a fost adoptat de către Senat, fiind trimis ulterior Camerei Deputaților.

26. Cât privește susținerea potrivit căreia Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 ar fi fost adoptată cu încălcarea dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 3 februarie 2003, Curtea, prin aceeași decizie amintită mai sus, a reținut că, potrivit art. 6 alin. (9) din această lege, „În cazul reglementării unei situații care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării în procedura de urgență prevăzută de reglementările în vigoare.” Astfel, legiuitorul, ținând cont de realitatea existenței unor situații când necesitatea protejării interesului impune în mod obiectiv adoptarea unor măsuri urgente, a permis adoptarea unor acte normative fără îndeplinirea tuturor cerințelor privind asigurarea transparenței decizionale.

27. Prin urmare, Curtea a constatat că nici această critică de neconstituționalitate nu este întemeiată.

28. Întrucât nu au intervenit elemente noi de natură să justifice reconsiderarea jurisprudenței în materie a Curții Constituționale, soluția și considerentele Deciziei nr. 42 din 22 ianuarie 2014 își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Rudolf Fazekas, Viorel Jivan, Ladislau Alexandru Krivan, Nicolae Luminos, Dorina Otescu și Dumitru Dorel Otescu în Dosarul nr. 5.314/30/2014 al Tribunalului Timiș — Secția I civilă și constată că dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare și, în mod special, dispozițiile art. 9 din acest act normativ sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Timiș — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 17 iunie 2014.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,
Patricia Marilena Ionea

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea modificării și completării datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Casei de Asigurări de Sănătate Prahova din subordinea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, precum și pentru aprobarea închirierii unor spații situate în acest imobil

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 14 alin. (1), art. 15, 16 și art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă modificarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale imobilului, înregistrat cu nr. M.F. 62500 și nr. M.F. 62501, prevăzut în anexa nr. 31 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, potrivit anexei nr. 1.

Art. 2. — (1) Se aprobă închirierea de către Casa de Asigurări de Sănătate Prahova a suprafeței desfășurate de 1.470,70 mp, din imobilul prevăzut la art. 1, identificat potrivit anexei nr. 2.

(2) Destinația spațiului prevăzut la alin. (1) care urmează a fi închiriat este aceea de cabinete medicale pentru acordarea de servicii medicale de care beneficiază asigurații în sistemul de asigurări sociale de sănătate.

Art. 3. — (1) În termen de maximum 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Casa de Asigurări de Sănătate Prahova va demara procedura de licitație publică, conform legislației în vigoare, în vederea închirierii spațiului prevăzut la art. 2.

(2) Contractele de închiriere se încheie de către Casa de Asigurări de Sănătate Prahova cu câștigătorii selectați ca

urmare a desfășurării procedurilor de licitație publică, pentru o perioadă de maximum 5 ani, cu posibilitatea prelungirii acestora, în condițiile legii.

(3) În contractele de închiriere se prevăd clauze privind utilizarea, conservarea și restituirea bunului închiriat, clauze de natură să asigure exploatarea potrivit specificului acestuia, precum și clauze privind rezilierea de drept, fără nicio altă formalitate, a contractelor de închiriere în cazul schimbării destinației prevăzute la art. 2 alin. (2).

Art. 4. — O cotă de 50% din chiria ce urmează a fi plătită de câștigătorii licitației publice va reveni Casei de Asigurări de Sănătate Prahova și va constitui venit la bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, iar restul de 50% din chirie se va vira la bugetul de stat.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. — Casa Națională de Asigurări de Sănătate, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificările corespunzătoare în anexa nr. 31 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare, corespunzător prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul sănătății,

Nicolae Băncioiu

Ministrul finanțelor publice,

Ioana-Maria Petrescu

Ministrul delegat pentru buget,

Liviu Voinea

DATELE DE IDENTIFICARE

și valoarea de inventar ale imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Casei de Asigurări de Sănătate Prahova din subordinea Casei Naționale de Asigurări de Sănătate

1. Ordonator principal de credite	11697800	Casa Națională de Asigurări de Sănătate
2. Ordonator secundar de credite		
3. Ordonator terțiar de credite	11319359	Casa de Asigurări de Sănătate Prahova

Nr. M.F.P.	Cod de clasificare	Denumirea bunului care face obiectul actului normativ	Datele de identificare ale imobilului			Baza legală	Valoarea de inventar (lei)
			Descrierea tehnică	Adresa	Vecinătăți		
62500	8.29.07.	Imobil construcție	Clădire: D+P+EI+E2+E3 Suprafață construită la sol = 1.088,20 mp Suprafață desfășurată = 4.628,18 mp C.F. nr. 132946 municipiul Ploiești, din care: Demisol cu Sc = 1.183,80 mp Parter cu Sc = 1.088,20 mp Etaj I cu Sc = 1.081,40 mp Etaj II cu Sc = 1.068,94 mp Etaj III cu Sc = 205,84 mp	Municipiul Ploiești, județul Prahova, str. Praga nr. 1	N — proprietari: Simionescu Maria, Ionescu Darzeu Emilia, Mustatea Stefan și Emilia, Iordache Ioan, Mihailescu Ecaterina și S.C. Industrie Mică; S — strada Praga; E — proprietar Barbu Ion; V — Consiliul Local Ploiești, parc	Art. 105 alin. (1) din Legea nr. 145/1997 privind asigurările sociale de sănătate, modificată și completată prin OUG nr. 30/1998, Ordinul ministrului Sănătății nr. 989/22.12.1999, Protocolul încheiat între Spitalul Județean Ploiești și Casa de Asigurări de Sănătate Prahova la data de 1.03.1999 și Procesul-verbal de inventariere și reevaluare a activelor fixe corporale din data de 17.01.2012 și declarația de menținere a valorilor de inventar C.F. nr. 132946 municipiul Ploiești	9.303.470,17 lei
62501	8.29.07.	teren	Suprafața terenului = 3.647 mp C.F. nr. 132946 municipiul Ploiești		idem		562.784,16 lei

DATELE DE IDENTIFICARE

și valoarea de inventar ale părții din imobilul aflat în domeniul public al statului și în administrarea Casei de Asigurări de Sănătate Prahova care se închiriază

1. Ordonator principal de credite	11697800	Casa Națională de Asigurări de Sănătate
2. Ordonator secundar de credite		
3. Ordonator terțiar de credite	11319359	Casa de Asigurări de Sănătate Prahova

Nr. M.F.P.	Cod de clasificare	Denumirea bunului care face obiectul actului normativ	Datele de identificare ale imobilului			Baza legală	Valoarea de inventar (lei)
			Descrierea tehnică	Adresa	Vecinătăți		
62500	8.29.07.	Imobil construcție	Clădire: D+P+EI+E3 Suprafață construită utilă la sol = 554,54 mp	Municipiul Ploiești, județul Prahova, str. Praga nr. 1	N — proprietari: Simionescu Maria, Ionescu Darzeu Emilia,	Art. 105 alin. (1) din Legea nr. 145/1997 privind asigurările sociale de sănătate, modificată și	

Nr. M.F.P.	Cod de clasificare	Denumirea bunului care face obiectul actului normativ	Datele de identificare ale imobilului			Baza legală	Valoarea de inventar (lei)
			Descrierea tehnică	Adresa	Vecinătăți		
			Suprafață desfășurată utilă = 1.470,70 mp Demisol cu Sc = 308,74 mp Parter cu Sc = 554,54 mp Etaj I cu Sc = 366,69 mp Etaj III cu Sc = 150,65 mp C.F. nr. 132946 municipiul Ploiești		Mustatea Stefan și Emilia, Iordache Ioan, Mihaiescu Ecaterina și S.C. Industrie Mică; S — strada Praga; E — proprietar Barbu Ion V — Consiliul Local Ploiești, parc	completată prin OUG nr. 30/1998, Ordinul ministrului Sănătății nr. 989/22.12.1999, Protocolul încheiat între Spitalul Județean Ploiești și Casa de Asigurări de Sănătate Prahova la data de 1.03.1999 și Procesul-verbal de inventariere și reevaluare a activelor fixe corporale din data de 17.01.2012 și declarația de menținere a valorilor de inventar C.F. nr. 132946 municipiul Ploiești	1.832.462 lei 288.512 lei 736.842 lei 547.085 lei 260.023 lei

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

pentru aprobarea structurii organizatorice a Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale

Având în vedere:

- prevederile art. 14 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 10 lit. e) din Hotărârea Guvernului nr. 734/2010 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Consiliului de administrație al Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale în ședința extraordinară din 15 iulie 2014,
- Referatul de aprobare al Direcției management și structuri unități sanitare nr. NB 5.657 din 22 iulie 2014, în temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă structura organizatorică a Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului sănătății nr. 1.275/2010 pentru aprobarea structurii organizatorice a Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale, publicat în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 678 din 6 octombrie 2010.

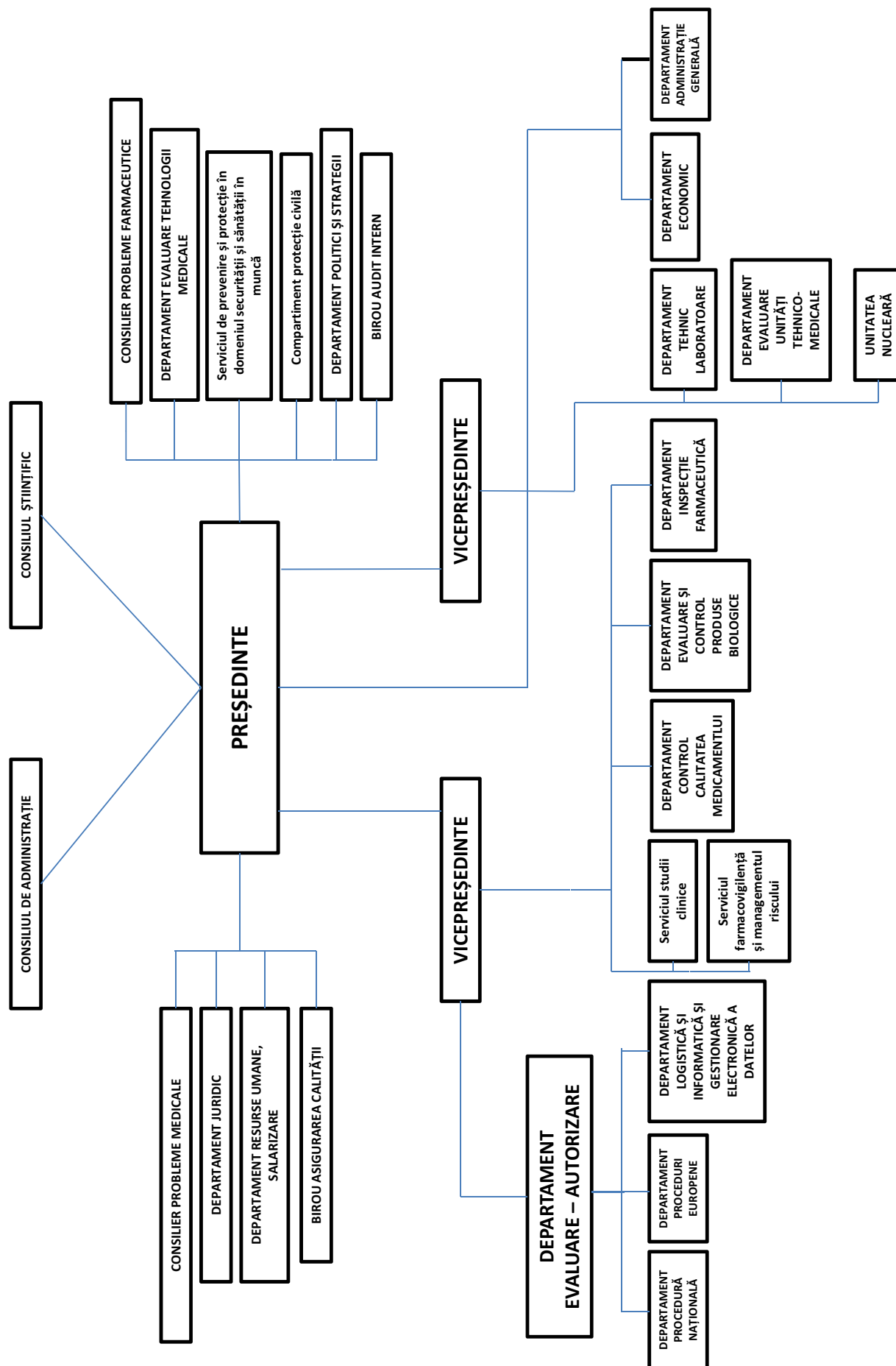
Art. 3. — Direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Sănătății și Agenția Națională a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul sănătății,
George Diga,
secretar general

București, 22 iulie 2014.
Nr. 860.

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ a Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic**

Având în vedere prevederile art. 12 lit. g), i), l) și s) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6—25, 29—34, 36 și 38 din Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, ale art. 7 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic,

în conformitate cu prevederile art. 7 lit. e), h) și m), ale art. 45 alin. (2), ale art. 50, ale art. 51, ale art. 51¹ alin. (5) și ale art. 51¹¹ din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 4 alin. (1) pct. 6 și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezentul ordin se aplică ambarcațiunilor de agrement care urmează a fi sau sunt înmatriculate ori înscrise în România, indiferent de tip și de modul de propulsie, incluzând și motovehiculele nautice care sunt utilizate exclusiv în scop recreativ sau comercial, cu excepția ambarcațiunilor destinate exclusiv pentru competiții sportive.

(2) Prezentul ordin stabilește:

a) procedura privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și retragerea acestui drept, înmatricularea și radierea ambarcațiunilor de agrement, înscrierea și scoaterea din evidență a ambarcațiunilor de agrement, evidența ambarcațiunilor de agrement construite în regie proprie, transcrierea drepturilor reale și a sarcinilor asupra ambarcațiunilor de agrement;

b) zonele de navigație, cerințele privind inspecțiile și echipamentele ambarcațiunilor de agrement utilizate în scop recreativ sau comercial;

c) necesarul de personal certificat pentru ambarcațiunile de agrement utilizate în scop recreativ sau comercial;

d) condițiile de avizare pentru operatorii economici care urmează să desfășoare activități de agrement nautic.

Art. 2. — Termenii folosiți în prezentul ordin au următoarele înțelesuri:

a) *agrement nautic* — activitățile cu scop recreativ în interes propriu sau comercial, efectuate cu ambarcațiuni de agrement și/sau echipamente specifice desfășurate, după cum urmează, în:

— zona de agrement nautic — arie delimitată vizibil, formată din suprafața de teren situată pe malul unei ape navigabile, destinată amplasării echipamentelor și ambarcațiunilor de agrement nautic și lansării acestora la apă, precum și luciul de apă adiacent, delimitat prin balize de restul apei navigabile, destinat practicării agrementului nautic;

— porturile de agrement/turistice și sectoarele de ape naționale navigabile, stabilite de Autoritatea Navală Română, unde se desfășoară activități sportive și de agrement comercial;

b) *ambarcațiune de agrement* — orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie, al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată

utilizării în scopuri sportive și recreative, inclusiv motovehiculul nautic;

c) *ambarcațiune cu vele* — ambarcațiune cu sau fără motor, care are ca principal mod de propulsie velele;

d) *autoritate competentă* — Autoritatea Navală Română (ANR), autoritate centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, în subordinea Ministerului Transporturilor, care își exercită atribuțiile prin organele proprii și prin organele teritoriale operative constituite din capităni de port și inspectorate tehnice;

e) *bază nautică* — spațiile cu terenul aferent, destinate:

— depozitării și păstrării ambarcațiunilor;

— întreținerii acestor ambarcațiuni;

— învățării și însușirii tehnicilor de manevrare și conducere a ambarcațiunilor;

— antrenamentelor specifice pentru luarea celor mai adecvate măsuri în cazuri extreme pe timpul navigației etc.;

f) *cartea de identitate a ambarcațiunii de agrement (CIAA)* — documentul de evidență emis de către căpităniile de port ambarcațiunilor de agrement care sunt înscrise în registrul de evidență și navighează în apele naționale navigabile ale României;

g) *certificatul de ambarcațiune de agrement (CAA)* — actul de naționalitate emis de către căpităniile de port ambarcațiunilor de agrement care sunt înmatriculate în registrul matricol;

h) *dosarul-cazier* — un dosar separat pentru fiecare ambarcațiune de agrement destinat conservării cererilor depuse la căpitănia portului/oficiul de căpitănie, înscrisurile, depuse în original sau copii legalizate, care stau la baza acestora, corespondența privind orice transcriere/mențiune efectuată în registrul matricol sau registrul de evidență, precum și orice alte documente referitoare la ambarcațiunile de agrement, începând de la data eliberării autorizației de construcție până la data radierii din registrul matricol sau scoaterii din evidențe a ambarcațiunii de agrement. Dosarul-cazier conține, de asemenea, copii ale permisului provizoriu de navigație, actului de naționalitate/documentului de evidență emis/duplicat/preschimbant, precum și originalul permisului provizoriu de navigație, actului de naționalitate/documentului de evidență retras;

i) *mijloace plutitoare tractate* — flotoare, obiecte plutitoare (colaci, planșe, schiuri etc.);

j) *motovehicul nautic* — o ambarcațiune cu lungimea mai mică de 4 m, care utilizează un motor cu ardere internă ce antrenează o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și care este destinată să fie operată de către o persoană sau persoane care stau jos, în picioare ori în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;

k) *operator economic* — persoană juridică, fizică sau asociație familială autorizată să desfășoare activități economice;

l) *Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement* — registrul în care se înscriu ambarcațiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egală cu 7 m și/sau cu o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum și ambarcațiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m care navighează în ape interioare navigabile;

m) *Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement* — registrul în care se înmatriculează:

— ambarcațiunile de agrement care au o lungime mai mare sau egală cu 7 m și/sau o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum și ambarcațiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m, pentru care proprietarul sau operatorul solicită dreptul de arborare a pavilionului român;

— ambarcațiunile de agrement destinate agrementului nautic în scop comercial pentru care proprietarul sau operatorul solicită dreptul de arborare a pavilionului român;

n) *sarcină* — orice obligație care grevează o ambarcațiune de agrement precum contracte, garanții reale, sechestre și orice alte obligații reglementate de legea civilă;

o) *titlu de proprietate*:

— contract de vânzare-cumpărare;

— act de donație;

— certificat de moștenitor;

— hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă privind recunoașterea, transmiterea sau dobândirea proprietății;

— orice alt document prevăzut de legislația în vigoare care atestă dreptul de proprietate.

CAPITOLUL II

Evidența ambarcațiunilor de agrement în construcție

Art. 3. — (1) În cazul în care o persoană fizică sau juridică construiește pe teritoriul României o ambarcațiune de agrement care nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 2.195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement, înaintea începerii construcției acesteia trebuie să obțină autorizația de construcție emisă de către căpitănia portului/oficiul de căpitănie în a cărei zonă de jurisdicție se execută construcția.

(2) Pentru obținerea autorizației de construcție, persoanele juridice sau fizice care construiesc o ambarcațiune de agrement în România vor depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cerere-tip de emiteră a autorizației de construcție;

b) proiectul tehnic, avizat de ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată în condițiile legii de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii.

(3) În baza documentelor prevăzute la alin. (2), căpitănia portului/oficiul de căpitănie eliberează autorizația de construcție.

(4) Construcția ambarcațiunii se va supraveghea de către inspectoratul tehnic al ANR, din zona în care aceasta se construiește, din punctul de vedere al respectării proiectului avizat, al respectării normelor tehnice de construcție și al respectării cerințelor de dotare conform art. 72 alin. (1).

Art. 4. — (1) Ambarcațiunile de agrement aflate în construcție pe teritoriul României se înscriu în Registrul de evidență a

ambarcațiunilor de agrement în construcție ținut de căpitănia de port/oficiul de căpitănie în a cărei zonă de jurisdicție se află constructorul.

(2) Forma și conținutul Registrului de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(3) În Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție se transcriu, în plus față de datele înscrise în formular, următoarele:

a) datele privind proiectul tehnic de construcție al ambarcațiunii de agrement în baza căruia s-a emis autorizația de construcție (proiectantul, numărul proiectului tehnic, autoritatea emitentă a avizului la proiectul tehnic, data și numărul avizului la proiectului tehnic, organizația recunoscută);

b) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale, garanțiilor reale asupra ambarcațiunii de agrement;

c) numărul și data emiterii permisului provizoriu de navigație, acolo unde este cazul;

d) numărul și data declarației notariale privind construcția și/sau armarea în regie proprie a ambarcațiunilor de agrement;

e) scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement;

f) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție.

Art. 5. — (1) Pe perioada derulării construcției ambarcațiunii de agrement menționate la art. 3, constructorul este obligat să depună la căpitănia portului/oficiul de căpitănie unde este înscrisă ambarcațiunea de agrement în construcție documentele justificative privind orice modificări ale datelor inițiale privitoare la orice lucrare de modificare constructivă majoră care determină modificări ale proiectului inițial sau alte asemenea date.

(2) La cererea constructorului, căpitănia de port/oficiul de căpitănie va face în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție mențiunile necesare privind datele prevăzute la alin. (1).

Art. 6. — (1) Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement aflate în construcție se transcriu în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție, la cererea persoanelor fizice sau juridice titulare.

(2) Garanțiile reale care grevează ambarcațiunile de agrement în construcție se transcriu în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție, prin depunerea unui aviz de garanție semnat de părțile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare, la care se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

(3) Căpitănia portului/Oficiul de căpitănie în al cărei registru de evidență a fost înscrisă ambarcațiunea de agrement va emite, la cererea persoanelor fizice/juridice interesate, certificate cu privire la situația juridică a ambarcațiunii de agrement nou-construite.

Art. 7. — (1) Radierea transcrierii garanțiilor reale din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție se efectuează prin depunerea la căpitănia portului/oficiul de căpitănie a avizului de garanție semnat de părți, după caz, la care se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

(2) Operațiunea prevăzută la alin. (1) se poate efectua și la solicitarea părții interesate, în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă sau în orice alte cazuri prevăzute de lege, la cererea documentată a titularului.

Art. 8. — (1) Drepturile reale și/sau sarcinile care grevează ambarcațiunile de agrement în construcție sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție.

(2) Căpităniile de port/Oficiile de căpitănie eliberează certificate privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență, la cererea celor interesați.

Art. 9. — (1) Pe perioada probelor de marș căpitănia portului/oficiul de căpitănie va emite, la cererea constructorului, permisul provizoriu de navigație. Constructorul va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actele de stare tehnică emise pentru ambarcațiunile de agrement nou-construite de către direcția de specialitate din cadrul ANR sau de către o organizație recunoscută de către ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea de agrement poate efectua aceste probe sau poate performa acest voiaj.

(2) Căpitănia de port/Oficiul de căpitănie poate elibera, la cererea constructorului sau a vânzătorului, permisul provizoriu de navigație pentru unul sau mai multe tipuri de ambarcațiuni de agrement expuse pentru vânzare sau prezentare în târguri sau expoziții. Constructorul sau vânzătorul va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actele ambarcațiunii și ale motorului, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2.195/2004.

(3) Permisul provizoriu de navigație va fi eliberat pentru o perioadă limitată de timp în scopul prezentării publicului sau cumpărătorului a performanțelor ambarcațiunii și nu poate fi folosit pentru desfășurarea de activități comerciale. Evidența permiselor provizorii de navigație se ține de către căpitănia de port/oficiul de căpitănie în a cărei/cărui zonă de jurisdicție se desfășoară evenimentul.

Art. 10. — (1) Căpitănia portului/Oficiul de căpitănie va emite pentru ambarcațiunile de agrement nou-construite permisul provizoriu de navigație, pentru perioada valabilității actului de stare tehnică, în termen de 5 zile de la data depunerii cererii, și va face mențiunile corespunzătoare în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție.

(2) În cazul în care probele de marș se prelungesc peste perioada solicitată inițial, căpitănia portului/oficiul de căpitănie, la solicitarea în scris a constructorului, va prelungi valabilitatea permisului prevăzut la alin. (1), cu condiția ca actele de stare tehnică să fie valabile.

Art. 11. — După întoarcerea ambarcațiunii de agrement din probe de marș, constructorul este obligat să depună permisul provizoriu de navigație la căpitănia portului/oficiul de căpitănie, care va face mențiunea în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție.

Art. 12. — (1) Până la înmatricularea/înscriserea ambarcațiunii de agrement în registrul matricol/registrul de evidență, ambarcațiunile de agrement nou-construite sau dobândite în afara teritoriului României de persoane juridice ori fizice române pot naviga pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român emis de misiunea diplomatică a României din statul în care se află ambarcațiunea de agrement.

(2) Misiunea diplomatică prevăzută la alin. (1) emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului român numai dacă solicitantul face dovada că ambarcațiunea de agrement îndeplinește condițiile tehnice minime care să îi permită staționarea sau deplasarea în siguranță și că nu constituie o sursă de poluare a mediului.

(3) Permisele provizorii prin care se acordă dreptul de arborare a pavilionului român, emise de misiunile diplomatice ale României conform alin. (1), pot avea o valabilitate de cel mult 180 de zile.

(4) Ambarcațiunea de agrement care navighează în baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român, emis de o misiune diplomatică a României, nu poate fi utilizată în scop comercial.

Art. 13. — Ambarcațiunile de agrement se scot din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție la solicitarea constructorului în următoarele situații:

a) la finalizarea construcției;

b) înainte de începerea/finalizarea construcției.

Art. 14. — (1) Scoaterea ambarcațiunilor de agrement din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție se face pe baza unei cereri-tip, depusă de constructor, la care se anexează actele care fac dovada că ambarcațiunile de agrement se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 13.

(2) În cazul finalizării construcției, ambarcațiunile de agrement nou-construite se scot din evidență la solicitarea constructorului, care va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie de înscriere următoarele acte:

a) cerere-tip privind scoaterea din evidență;

b) declarația notarială pe propria răspundere privind construcția și/sau armarea în regie proprie;

c) raportul de inspecție emis de inspectoratul tehnic;

d) acceptul scris al creditorilor privind scoaterea din evidență a construcției, în cazul în care garanțiile reale transcrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție nu au fost stinse.

(3) În cazul în care constructorul solicită scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement înainte de începerea/finalizarea construcției, acesta va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie de înscriere următoarele acte:

a) cerere-tip privind scoaterea din evidență;

b) autorizația de construcție;

c) acceptul scris al creditorilor privind scoaterea din evidență a construcției, în cazul în care garanțiile reale transcrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție nu au fost stinse.

(4) În situațiile în care a fost emis permisul provizoriu de navigație, constructorul îl va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie de înscriere.

Art. 15. — La cererea constructorului, căpitănia portului/oficiul de căpitănie în ale cărei/cărui evidențe este înscrisă ambarcațiunea de agrement în construcție va emite un certificat care atestă scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement.

CAPITOLUL III

Înmatricularea ambarcațiunilor de agrement

Art. 16. — (1) ANR, prin căpităniile de port și oficiile de căpitănie din structura acesteia, acordă și retrage dreptul de arborare a pavilionului român.

(2) Dreptul de a arboră pavilionul român se acordă:

a) ambarcațiunilor de agrement deținute în proprietate de persoane juridice sau fizice române;

b) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;

c) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul sau reședința în România ori a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);

d) ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor juridice sau fizice, altele decât cele române, închiriate prin contracte de închiriere/leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European.

Art. 17. — Proprietarii/Operatorii prevăzuți la art. 16 alin. (2) au obligația de a înmatricula ambarcațiunile de agrement, conform prevederilor prezentului ordin, înainte de a le pune în navigație sau în exploatare.

Art. 18. — (1) Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se ține în format tipărit și/sau electronic de către căpităniile de port/oficiile de căpitănie desemnate prin decizie a directorului general al ANR.

(2) Registrul matricol conține secțiuni distincte pentru înmatricularea ambarcațiunilor de agrement care sunt în proprietate și în contract de leasing/închiriere după cum urmează:

a) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” în care se înmatriculează ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. a), b) și c) în baza unui titlu de proprietate;

b) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” în care se înmatriculează ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. d) în baza unui contract de leasing/închiriere.

Art. 19. — (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu cel puțin următoarele date:

a) datele din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement prevăzut în anexa nr. 4;

b) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;

c) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;

d) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;

e) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;

f) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;

g) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale și/sau a sarcinilor asupra ambarcațiunilor de agrement;

h) numărul și data deciziei de acordare, suspendare și retragere a dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement;

i) numărul și data autorizației de modificare constructivă și a autorizației de dezmembrare;

j) data radierii ambarcațiunii de agrement;

k) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement.

(2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu cel puțin următoarele date:

a) datele din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement prevăzut în anexa nr. 4;

b) tipul, numărul și data contractului, precum și perioada de valabilitate a acestuia;

c) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;

d) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;

e) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;

f) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;

g) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;

h) numărul și data deciziei de acordare și retragere a dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement;

i) data radierii ambarcațiunii de agrement;

j) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din registrul matricol.

Art. 20. — (1) Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, proprietarul va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;

b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și a motorului/motoarelor ce deservește ambarcațiunea;

c) raportul de inspecție inițială pentru înmatricularea ambarcațiunii de agrement, emis de căpitănia de port/oficiul de căpitănie/inspectoratul tehnic, sau confirmarea scrisă, emisă de o organizație recunoscută autorizată de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii;

d) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;

e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz;

f) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă radierea ori scoaterea din evidențe a ambarcațiunii de agrement, sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste faptul că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz.

(2) În cazul în care ambarcațiunile de agrement sunt grevate de garanții reale și/sau alte asemenea sarcini, în documentele prevăzute la alin. (1) lit. g) se vor menționa și datele despre aceste garanții și/sau alte asemenea sarcini, care se vor transcrie în registrul matricol conform legislației în vigoare.

(3) În baza documentelor prevăzute la alin. (1) se emite decizia de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

(4) În baza deciziei prevăzute la alin. (3), ambarcațiunea de agrement va fi înmatriculată în registrul matricol.

(5) După înmatricularea ambarcațiunii de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, căpitănia portului/oficiul de căpitănie emite certificatul de ambarcațiune de agrement, valabil pe toată perioada în care ambarcațiunea de agrement este înmatriculată în registrul matricol ori până la schimbarea proprietarului sau modificarea oricăror date menționate în registrul matricol.

Art. 21. — (1) Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de leasing/închiriere, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European, pe perioada contractului, operatorul ambarcațiunii de agrement va depune la căpitănia de port/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;

b) contractul de leasing/închiriere;

c) acordul scris al proprietarului ca nava să arboreze pavilionul român pe perioada executării contractului, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract;

d) raportul de inspecție inițială pentru înmatricularea ambarcațiunii de agrement emis de căpitănia de port/oficiul de căpitănie/inspectoratul tehnic sau confirmarea scrisă emisă de o organizație recunoscută autorizată de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii;

e) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru proprietarii persoane juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru proprietarii persoane fizice, după caz;

f) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru operatorii persoane juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru operatorii persoane fizice, după caz;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini și/sau garanții reale ce grevează ambarcațiunea de agrement sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz;

h) în cazul în care ambarcațiunea de agrement este grevată de sarcini și/sau de garanții reale, acordul scris al creditorilor respectivi privind închirierea ambarcațiunii de agrement și înmatricularea în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”;

i) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz;

j) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii.

(2) Dreptul de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiunile de agrement închiriate prin contracte de închiriere ori leasing se acordă și se poate prelungi pe durata contractului și în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată.

(3) Prolungirea dreptului de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiunile de agrement închiriate prin contracte de închiriere ori leasing se poate acorda cu condiția ca atât contractul de închiriere sau leasing, cât și certificatul de suspendare emise de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată să fie valabile pe perioada de prelungire solicitată.

Art. 22. — (1) În baza documentelor prevăzute la art. 21 alin. (1) se emite decizia de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

(2) În baza deciziei prevăzute la alin. (1), ambarcațiunea de agrement va fi înmatriculată în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

(3) După înmatricularea ambarcațiunii de agrement în registrul matricol secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”, căpitănia portului/oficiul de căpitănie va emite actul de naționalitate, în care se vor menționa atât numele proprietarului, cât și numele operatorului ambarcațiunii de agrement.

(4) Perioada de valabilitate a actului de naționalitate emis ambarcațiunilor de agrement înmatriculate în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” se acordă în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înscrisă/înmatriculată și nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a contractului de leasing/închiriere.

Art. 23. — (1) Ambarcațiunile de agrement se individualizează printr-un număr alcătuit după următorul model: un digit „0” specific ambarcațiunilor de agrement, la care se adaugă numărul matricol al ambarcațiunilor de agrement.

(2) La solicitarea proprietarului și cu acordul căpităniei portului de înmatriculare/oficiului de căpitănie, ambarcațiunile de agrement pot purta și un nume.

(3) Numărul matricol este numărul de ordine din registrul matricol, atribuit în ordine crescătoare, începând cu începând cu cifra 1 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” sau 11 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

Art. 24. — (1) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement, înmatriculate în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement, va fi inscripționat cu vopsea de culoare închisă pe fond de culoare deschisă (sau invers), pe ambele borduri în prova, astfel încât să fie vizibile.

(2) Mărimea inscripționării marcajului exterior va fi după cum urmează:

a) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă ≤ 10 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 8 cm, iar grosimea trăsăturilor de 1 cm;

b) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă cuprinsă între 10 m și 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 25 cm, iar grosimea trăsăturilor de 4 cm;

c) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă mai mare de 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 45 cm, iar grosimea trăsăturilor de 6 cm.

(3) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement este structurat după cum urmează:

Borduri — prova:

a) tricolorul;

b) codul Alpha — 3 ISO al României „ROU”;

c) numele și/sau numărul prin care se individualizează ambarcațiunea de agrement;

d) indicativul portului de înmatriculare.



ROU 0200 - GL

Pupa: Numele sau numărul ambarcațiunii, după caz, și portul de înmatriculare.

Art. 25. — (1) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unei ambarcațiuni de agrement înmatriculate în registrul matricol, între persoane fizice și/sau juridice care, în conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinesc condițiile ca ambarcațiunile din proprietatea lor să fie înmatriculate, noul proprietar va depune la căpitănia portului/oficiul de căpitănie, în termen de 15 zile lucrătoare de la data dobândirii dreptului de proprietate, următoarele documente:

a) cerere-tip privind transcrierea dreptului de proprietate;

b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și motorului;

c) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;

d) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement;

e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii prin vizarea fișei pentru transferul de proprietate de către organul fiscal

teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz.

(2) Căpitania portului/Oficiul de căpitanie efectuează mențiunile corespunzătoare în registrul matricol și emite actul de naționalitate al ambarcațiunii de agrement pe numele noului proprietar.

(3) În cazul proprietății comune se vor transcrie în registrul matricol și se vor menționa în actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement denumirea/numele și prenumele, sediul/domiciliul fiecărui coproprietar și cota-parte deținută de fiecare dintre coproprietari.

(4) Când înscrisul doveditor al vânzării învederează că prețul nu a fost plătit integral, vânzătorul poate solicita transcrierea în registrul matricol și menționarea în actul de naționalitate a privilegiului pentru garantarea prețului datorat în beneficiul său.

Art. 26. — Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se transcriu, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate.

Art. 27. — (1) În cazul contractelor de închiriere a ambarcațiunilor de agrement, inclusiv contracte de leasing, precum și orice alte asemenea tipuri de contracte prin care se constituie drepturi reale, denumite în continuare *contracte*, încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv ambarcațiunea de agrement trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a contractelor, transcrierea acestora în registrul matricol și emiterea unui nou act de naționalitate în care pe lângă numele proprietarului să fie transcris și numele operatorului.

(2) Pentru transcrierea în registrul matricol a contractelor prevăzute la alin. (1), proprietarul sau operatorul ambarcațiunii de agrement va depune la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) formularul de avis semnat de părțile contractante în conformitate cu legislația în vigoare;

b) contractul aferent operațiunii solicitate;

c) pentru operatorii persoane juridice, certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

d) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru închirierea ambarcațiunii de agrement în leasing de către autoritățile fiscale din România.

(3) În cazul contractelor prevăzute la alin.(1) se emite un nou act de naționalitate valabil pe perioada derulării contractului ori până la solicitarea în scris a proprietarului privind încetarea acestuia.

Art. 28. — Transcrierea garanțiilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se face la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate, prin depunerea la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie a unui avis de garanție semnat de părțile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare, la care vor anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

Art. 29. — (1) Radierea din registrul matricol a mențiunii privind transcrierea contractelor și/sau a garanțiilor reale se efectuează prin depunerea la căpitania portului/oficiul de căpitanie a avizului de garanție semnat de părți, după caz, la care se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

(2) Operațiunea prevăzută la alin. (1) se poate efectua și la solicitarea părții interesate, în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă și irevocabilă sau în orice alte cazuri prevăzute de lege, la cererea documentată a titularului.

Art. 30. — (1) În cazul instituirii unui sechestrul asupra ambarcațiunii de agrement înscrise în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, după încheierea procesului-verbal de aplicare a sechestrului, acesta va fi depus de către executor la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie. La solicitarea executorului, căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie va înscrie procesul-verbal de instituire a sechestrului în registrul matricol.

(2) Pe durata cât ambarcațiunea de agrement are înscris un sechestrul, căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie nu va efectua nicio transcriere a constituirii, transmiterii sau stingerii de drepturi reale, garanții reale și/sau alte asemenea sarcini în registrul matricol.

(3) Radierea din registrul matricol a mențiunii privind sechestrul instituit asupra ambarcațiunii de agrement se va face în baza notificării executorului sau în baza unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, legalizată, care desființează hotărârea judecătorească definitivă de instituire a sechestrului.

(4) Radierea transcrierilor cu privire la contracte de închiriere, garanții reale, sechestre și alte asemenea sarcini reglementate de lege, în cazul ambarcațiunilor de agrement înstrăinate de către administratorul judiciar/lichidator, se va efectua la cererea persoanelor interesate, în baza procesului-verbal de adjudecare privind înstrăinarea ambarcațiunii de agrement.

Art. 31. — (1) Drepturile reale și/sau sarcinile ce grevează ambarcațiunile de agrement care arborează pavilionul român sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement.

(2) Căpitanii de port/Oficiile de căpitanie eliberează certificate privind mențiunile cuprinse în registrul matricol, la cererea celor interesați.

Art. 32. — (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement nu se înscriu drepturi reale și garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement.

(2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement se transcriu doar drepturile reale, garanțiile reale și alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement înscrise de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior.

(3) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement, transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii garanțiilor reale, sechestrului și altor sarcini se efectuează în baza documentului emis de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior depus de solicitant care certifică înscrierea de drepturi reale, garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement.

Art. 33. — (1) Proprietarii sau operatorii ambarcațiunilor de agrement sunt obligați să solicite căpitaniei portului/oficiului de căpitanie emiterea unui nou act de naționalitate în maximum 15 zile lucrătoare de la producerea oricărui schimbări cu privire la caracteristicile ambarcațiunilor de agrement, situația juridică a ambarcațiunilor de agrement sau altor asemenea modificări.

(2) Orice modificări ale datelor menționate în registrul matricol cu privire la tipul, caracteristicile tehnice principale ale ambarcațiunii de agrement, denumirea/numele și sediul/domiciliul/reședința proprietarului sau operatorului, numele ambarcațiunii de agrement, schimbarea portului de înmatriculare sau altele asemenea se fac la cererea proprietarului/operatorului, în baza documentelor care atestă aceste modificări, și/sau cu aprobarea căpitaniei de port/oficiului de căpitanie și se înscriu în registrul matricol.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul matricol se va emite un nou act de naționalitate, în care sunt operate respectivele modificări.

Art. 34. — (1) Căpitania portului de înmatriculare/Oficiul de căpitanie stabilește numele ambarcațiunii de agrement în baza propunerilor făcute de către proprietari/operatori.

(2) În cazul în care propunerile de nume sunt de natură să creeze confuzie cu denumirea unei instituții publice ori de interes public, național sau local, să aducă prejudiciu statului român, au fost alocate altor ambarcațiuni de agrement, sunt asemănătoare unui semnal de pericol ori altele asemenea, căpitania portului/oficiul de căpitanie va solicita noi propuneri de nume de la proprietari/operatori.

Art. 35. — (1) În cazul în care proprietarul/operatorul unei ambarcațiuni de agrement dorește atribuirea sau schimbarea numelui ambarcațiunii de agrement, acesta va depune la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie o cerere-tip pentru atribuirea ori schimbarea numelui, în care va menționa 3 propuneri de nume enumerate în ordinea preferinței.

(2) După aprobarea atribuirii sau schimbării numelui, căpitania portului/oficiul de căpitanie va elibera un nou act de naționalitate și va face mențiunile corespunzătoare în registrul matricol. Actul de naționalitate emis anterior va fi depus la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie, anulat și arhivat în dosarul-cazier al ambarcațiunii.

Art. 36. — (1) Schimbarea portului de înmatriculare a unei ambarcațiuni de agrement se face la cererea proprietarului sau a operatorului cu acordul proprietarului, care va depune la căpitania/oficiul de căpitanie a/al noului port de înmatriculare o cerere-tip privind schimbarea portului de înmatriculare.

(2) La solicitarea căpitaniei/oficiului de căpitanie a/al noului port de înmatriculare, căpitania portului/oficiul de căpitanie va transmite dosarul cazier al ambarcațiunii de agrement la noul port de înmatriculare, care va emite actul de naționalitate. În baza acestor documente, căpitania portului/oficiul de căpitanie va efectua mențiunile corespunzătoare în registrul matricol.

Art. 37. — (1) În cazul în care proprietarul unei ambarcațiuni de agrement înmatriculată în registrul matricol dorește să facă modificări în structura constructivă a ambarcațiunii de agrement (reconstrucție, modificare sau transformare), acesta va depune la căpitania de port/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cererea-tip privind modificarea constructivă a ambarcațiunii, în care se va preciza locul unde se vor executa lucrările respective;

b) scrisoarea de avizare a proiectului tehnic, emisă de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR.

(2) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (1), căpitania de port/oficiul de căpitanie va emite autorizația de modificare constructivă a ambarcațiunii.

(3) După efectuarea lucrărilor, proprietarul va depune la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie următoarele documente în vederea menționării modificărilor în registrul matricol și în actul de naționalitate:

a) cerere-tip;

b) raportul tehnic în vederea modificării eliberat de căpitania de port/oficiul de căpitanie sau de inspectoratul tehnic ori de către o organizație recunoscută autorizată de ANR;

c) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei privind modificarea caracteristicilor tehnice ale ambarcațiunii de către autoritățile fiscale din România, după caz.

(4) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (3) se va emite un nou act de naționalitate în care sunt operate respectivele modificări și se vor face mențiunile necesare în registrul matricol.

Art. 38. — (1) În cazul deteriorării sau pierderii actului de naționalitate, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va solicita căpitaniei portului de înmatriculare/oficiului de căpitanie emiterea unui duplicat al actului de naționalitate.

(2) Pentru obținerea actului de naționalitate, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va depune următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate deteriorat sau dovada publicării anunțului privind pierderea și declararea nulității documentului într-un ziar de largă circulație națională, cu menționarea numelui sau a numărului ambarcațiunii de agrement, a seriei actului de naționalitate și a căpitaniei de port/oficiului de căpitanie care a emis actul de naționalitate.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul matricol se va emite un act de naționalitate duplicat.

Art. 39. — (1) Dezmembrarea unei ambarcațiuni de agrement sub pavilion român se face numai în baza unei autorizații emise de căpitania portului/oficiul de căpitanie în a cărei/cărui zonă de jurisdicție urmează să se efectueze operațiunea.

(2) Pentru obținerea autorizației de dezmembrare, proprietarul ambarcațiunii de agrement va depune următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actul de naționalitate sau dovada predării acestuia la căpitania de port/oficiul de căpitanie;

c) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea ambarcațiunii de agrement, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini, dacă acestea sunt transcrise în registrul matricol.

(3) Pe perioada dezmembrării ambarcațiunii de agrement se vor respecta condițiile privind siguranța navigației și protecția mediului.

(4) La finalizarea dezmembrării va fi emis un document vizat de căpitania portului/oficiul de căpitanie în a cărei/cărui zonă de jurisdicție se efectuează operațiunea.

Art. 40. — (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se retrage la solicitarea proprietarului în următoarele situații:

a) ambarcațiunea de agrement va arboră un alt pavilion;

b) ambarcațiunea de agrement se va înscrie în registrul de evidență;

c) în cazul vânzării ambarcațiunii de agrement către o persoană fizică sau juridică străină;

d) în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon etc.;

e) în cazul dezmembrării;

f) în cazul furtului;

g) în cazul retragerii ambarcațiunii de agrement din navigație;

h) încetarea contractului de leasing/închiriere în cazul ambarcațiunilor de agrement înmatriculate în Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

(2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, ambarcațiunea de agrement se radiază din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

Art. 41. — (1) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în vederea arborării altui pavilion, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitania portului de înmatriculare/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cererea-tip în care se va menționa pavilionul pe care îl va arboră ambarcațiunea;

b) actul de naționalitate.

(2) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în vederea înscrierii în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip în care se va menționa căpitănia portului/oficiul de căpitănie la care urmează să se înscrie ambarcațiunea de agrement;

b) actul de naționalitate.

(3) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român al ambarcațiunii de agrement în cazul vânzării către o persoană fizică sau juridică străină, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cerere-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român în care se va menționa și pavilionul pe care îl va arbora ambarcațiunea;

b) documentul doveditor al vânzării;

c) actul de naționalitate al ambarcațiunii de agrement.

(4) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon sau altele asemenea, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român;

b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de autoritatea competentă română în raza căreia s-a petrecut evenimentul, care atestă pierderea totală a ambarcațiunii de agrement în urma eșuării, incendiului, scufundării sau abandonului ambarcațiunii etc.;

d) declarația pe propria răspundere cu privire la pierderea totală a ambarcațiunii de agrement, care să reflecte: numele și numărul ambarcațiunii, locul și data pierderii totale, motivul pierderii totale, declarația proprietarului că abandonează ambarcațiunea acolo unde se află, dacă legislația îi permite.

(5) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul dezmembrării ambarcațiunii de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement;

c) documentul vizat de căpitănia portului/oficiul de căpitănie care atestă finalizarea dezmembrării ori documentul care atestă predarea ambarcațiunii de agrement unei unități specializate în vederea dezmembrării sau declarația pe propria răspundere privind dezmembrarea ambarcațiunii de agrement cu mijloace proprii.

(6) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul furtului ambarcațiunii de agrement, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de poliție care atestă furtul în țară sau în străinătate.

(7) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement în cazul retragerii acesteia din navigație, proprietarul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) declarația pe propria răspundere privind retragerea ambarcațiunii de agrement din navigație;

c) declarația pe propria răspundere care atestă adresa de depozitare a ambarcațiunii de agrement;

d) actul de naționalitate a ambarcațiunii de agrement.

(8) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcațiunii de agrement în cazul încetării contractului de leasing/închiriere constituit asupra ambarcațiunii de agrement, proprietarul/operatorul transcris în registrul matricol va depune la căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) actul de naționalitate;

c) actul care atestă încetarea contractului de leasing/închiriere.

Art. 42. — (1) În baza documentelor prevăzute la art. 41, căpitănia de port/oficiul de căpitănie va emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român și va face mențiunile corespunzătoare în registrul matricol.

(2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, căpitănia de port/oficiul de căpitănie radiază nava din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

(3) La solicitarea proprietarului, căpitănia portului de înmatriculare/oficiul de căpitănie va elibera certificatul de radiere a ambarcațiunii de agrement.

CAPITOLUL IV

Evidența ambarcațiunilor de agrement

Art. 43. — (1) În Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement se înscriu următoarele:

a) ambarcațiunile de agrement deținute în proprietate de persoane juridice sau fizice române;

b) ambarcațiunile de agrement proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;

c) ambarcațiunile de agrement proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul sau reședința în România ori a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);

d) ambarcațiunile de agrement proprietate a persoanelor juridice sau fizice, altele decât cele române, închiriate prin contracte de leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European.

(2) Proprietarii/Operatorii prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să înscrie ambarcațiunile de agrement, conform prevederilor prezentului ordin, înainte de a le pune în navigație sau în exploatare.

Art. 44. — (1) Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement se ține în format tipărit și/sau electronic de către căpităniile de port și oficiile de căpitănie desemnate prin decizie a directorului general al ANR.

(2) Registrul de evidență conține secțiuni distincte pentru înscrierea ambarcațiunilor de agrement care sunt în proprietate și în contract de leasing/închiriere după cum urmează:

a) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” în care se înscriu ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 43 alin. (1) lit. a), b) și c) în baza unui titlu de proprietate;

b) secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” în care se înscriu ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 43 alin. (1) lit. d) în baza unui contract de leasing/închiriere.

Art. 45. — (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement se înscriu cel puțin următoarele date:

a) datele din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement prevăzut în anexa nr. 5;

b) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;

c) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;

d) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;

e) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;

f) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;

g) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale și/sau a sarcinilor asupra ambarcațiunilor de agrement;

h) numărul și data autorizației de modificare constructivă și a autorizației de dezmembrare;

i) data scoaterii din evidențe a ambarcațiunii de agrement;

j) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement.

(2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement se înscriu cel puțin următoarele date:

a) tipul, numărul și data contractului, precum și perioada de valabilitate a acestuia;

b) statul de pavilion deținut anterior de ambarcațiunea de agrement;

c) numele, cetățenia sau naționalitatea, domiciliul/sediul/reședința proprietarului;

d) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;

e) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice, precum CIF/CUI și numărul/data de ordine din oficiul registrului comerțului, după caz;

f) codul numeric personal, pentru persoanele fizice române, sau echivalentul acestuia, pentru persoanele fizice străine;

g) data scoaterii din evidențe a ambarcațiunii de agrement;

h) orice modificări sau mențiuni privind datele transcrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement.

Art. 46. — (1) Ambarcațiunile de agrement se înscriu în registrul de evidență secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” la cererea proprietarului, care va depune la căpitania portului/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;

b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și a motorului/motoarelor ce deservește ambarcațiunea;

c) raportul de inspecție inițială pentru înscrierea ambarcațiunii de agrement emis de căpitania de port/oficiul de căpitanie/inspectoratul tehnic sau confirmarea scrisă emisă de o organizație recunoscută autorizată de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii;

d) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;

e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz;

f) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă radierea ori scoaterea din evidențe a ambarcațiunii de agrement sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste faptul că acest tip de ambarcațiune nu se înmatriculează/înscris în statul respectiv, după caz.

(2) În cazul în care ambarcațiunile de agrement sunt grevate de garanții reale și/sau alte asemenea sarcini, în documentele prevăzute la alin. (1) lit. g) se vor menționa și datele despre aceste garanții și/sau alte asemenea sarcini, care se vor transcrie în registrul de evidență conform legislației în vigoare.

(3) După înscrierea ambarcațiunii de agrement în registrul de evidență, secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, căpitania portului/oficiul de căpitanie emite cartea de identitate a ambarcațiunii de agrement, valabilă pe toată perioada în care ambarcațiunea de agrement este înscrisă în registrul de evidență ori până la schimbarea proprietarului sau modificarea oricăror date menționate în registrul de evidență.

Art. 47. — Pentru înscrierea în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement, secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”, a ambarcațiunilor de agrement în proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de leasing/închiriere, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori de persoane fizice străine care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori de persoane juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European, pe perioada contractului, operatorul ambarcațiunii de agrement va depune la căpitania de port/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cererea-tip, care va cuprinde opțional și 3 propuneri de nume;

b) contractul de leasing/închiriere;

c) acordul scris al proprietarului ca ambarcațiunea de agrement să fie înscrisă în registrul de evidență pe perioada executării contractului, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract;

d) raportul de inspecție inițială pentru înscrierea ambarcațiunii de agrement emis de căpitania de port/oficiul de căpitanie/inspectoratul tehnic sau confirmarea scrisă emisă de o organizație recunoscută autorizată de ANR, prin care se atestă că ambarcațiunea este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii;

e) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru proprietarii persoane juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru proprietarii persoane fizice, după caz;

f) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru operatorii persoane juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru operatorii persoane fizice, după caz;

g) documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini și/sau garanții reale ce grevează ambarcațiunea de agrement sau declarația notarială pe propria răspundere care să conțină datele de identificare ale ambarcațiunii de agrement și care să ateste că acest tip de ambarcațiune nu se înscris/înmatriculează în statul respectiv, după caz;

h) în cazul în care ambarcațiunea de agrement este grevată de sarcini și/sau de garanții reale, acordul scris al creditorilor respectivi privind închirierea ambarcațiunii de agrement și înscrierea în registrul de evidență, secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”;

i) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement, prin vizarea fișei pentru înscriere de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz;

j) două fotografii ale ambarcațiunii de agrement în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale ambarcațiunii.

Art. 48. — (1) După înscrierea ambarcațiunii de agrement în registrul de evidență, secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”, căpitania portului/oficiul de căpitanie va emite documentul de evidență, în care se vor menționa atât numele proprietarului, cât și numele operatorului ambarcațiunii de agrement.

(2) Perioada de valabilitate a documentului de evidență emis ambarcațiunilor de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” se acordă în limita perioadei de suspendare certificate de autoritatea competentă a statului în care ambarcațiunea de agrement a fost înscrisă/înmatriculată și nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a contractului de leasing/închiriere.

Art. 49. — (1) Ambarcațiunile de agrement se individualizează printr-un număr alcătuit după următorul model: litera E, specifică ambarcațiunilor de agrement înscrise în evidențe, la care se adaugă numărul de evidență a ambarcațiunilor de agrement înscrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement.

(2) La solicitarea proprietarului și cu acordul căpitaniei portului de înscriere/oficiului de căpitanie, ambarcațiunile de agrement pot purta și un nume.

(3) Numărul de evidență este numărul de ordine din registrul de evidență, atribuit în ordine crescătoare, începând cu cifra 1 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate” sau 11 pentru ambarcațiunile de agrement înscrise în secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

Art. 50. — (1) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement, înscrise în registrul de evidență, va fi inscripționat cu vopsea de culoare închisă pe fond de culoare deschisă (sau invers), pe ambele borduri în prova, astfel încât să fie vizibile.

(2) Mărirea inscripționării marcajului exterior va fi după cum urmează:

a) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă ≤ 10 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 8 cm, iar grosimea trăsăturilor de 1 cm;

b) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă cuprinsă între 10 m și 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 25 cm, iar grosimea trăsăturilor de 4 cm;

c) în cazul ambarcațiunilor de agrement cu lungimea maximă mai mare de 17 m, înălțimea literelor și a cifrelor trebuie să fie de cel puțin 45 cm, iar grosimea trăsăturilor de 6 cm.

(3) Marcajul exterior al ambarcațiunilor de agrement este structurat după cum urmează:

borduri — prova:

a) numele și/sau numărul prin care se individualizează ambarcațiunea de agrement;

b) indicativul portului de înscriere.

CONDOR E200-GL

Pupa: Numele sau numărul ambarcațiunii, după caz, și portul de înscriere.

Art. 51. — (1) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unei ambarcațiuni de agrement înscrise în registrul de evidență, între persoane fizice și/sau juridice care, în

conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinesc condițiile ca ambarcațiunile din proprietatea lor să fie înscrise, noul proprietar va depune la căpitania portului/oficiul de căpitanie, în termen de 15 zile lucrătoare de la data dobândirii dreptului de proprietate, următoarele documente:

a) cerere-tip privind transcrierea dreptului de proprietate;

b) titlul de proprietate asupra ambarcațiunii și motorului;

c) certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare pentru persoanele juridice sau documentele oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul ori reședința pentru persoanele fizice, după caz;

d) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement;

e) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii prin vizarea fișei pentru transferul de proprietate, de către organul fiscal teritorial competent din România sau dovada scutirii de la plata impozitului, după caz.

(2) Căpitania portului/Oficiul de căpitanie efectuează mențiunile corespunzătoare în registrul de evidență și emite documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement pe numele noului proprietar.

(3) În cazul proprietății comune se vor transcrie în registrul de evidență și se vor menționa în documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement denumirea/numele și prenumele, sediul/domiciliul fiecărui coproprietar și cota-parte deținută de fiecare dintre coproprietari.

(4) Când înscrisul doveditor al vânzării învederează că prețul nu a fost plătit integral, vânzătorul poate solicita transcrierea în registrul de evidență și menționarea în documentul de evidență a privilegiului pentru garantarea prețului datorat în beneficiul său.

Art. 52. — Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se transcriu, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate.

Art. 53. — (1) În cazul contractelor de închiriere a ambarcațiunilor de agrement, inclusiv al contractelor de leasing, precum și al oricăror altor asemenea tipuri de contracte prin care se constituie drepturi reale, denumite în continuare *contracte*, încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv ambarcațiunea de agrement trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a contractelor, transcrierea acestora în registrul de evidență și emiterea unui nou document de evidență în care pe lângă numele proprietarului să fie transcris și numele operatorului.

(2) Pentru transcrierea în registrul de evidență a contractelor prevăzute la alin. (1), persoanele juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi vor depune la căpitania portului/oficiul de căpitanie unde este înscrisă ambarcațiunea de agrement următoarele documente:

a) formularul de aviz semnat de părțile contractante în conformitate cu legislația în vigoare;

b) contractul aferent operațiunii solicitate;

c) pentru operatorii persoane juridice, certificatul de înregistrare/constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

d) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii de agrement prin vizarea fișei pentru închirierea ambarcațiunii de agrement în leasing de către autoritățile fiscale din România.

(3) În cazul contractelor prevăzute la alin. (1) se emite un nou document de evidență valabil pe perioada derulării contractului ori până la solicitarea în scris a proprietarului privind încetarea acestuia.

Art. 54. — Transcrierea garanțiilor reale asupra ambarcațiunilor de agrement se face la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrul în care este transcris titlul de proprietate, prin depunerea la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie a unui aviz de garanție semnat de părțile contractante, la care vor anexa documentul aferent operațiunii solicitate.

Art. 55. — (1) Radierea din registrul de evidență a transcrierii contractelor și/sau a garanțiilor reale se efectuează în baza avizului de stingere semnat de către părți, la care se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate, după caz.

(2) Operațiunea prevăzută la alin. (1) se poate efectua și la solicitarea părții interesate, în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă sau în orice alte cazuri prevăzute de lege, la cererea documentată a titularului.

Art. 56. — (1) În cazul instituirii unui sechestrul asupra ambarcațiunii de agrement înscrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în proprietate”, după încheierea procesului-verbal de aplicare a sechestrului, acesta va fi depus de către executor la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie. La solicitarea executorului, căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie va menționa procesul-verbal de instituire a sechestrului în registrul de evidență.

(2) Pe durata cât ambarcațiunea de agrement are înscris un sechestrul, căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie nu va efectua nicio transcriere a constituirii, transmiterii sau stingerii de drepturi reale, garanții reale și/sau alte asemenea sarcini în registrul de evidență.

(3) Radierea din registrul de evidență a mențiunii privind sechestrul instituit asupra ambarcațiunii de agrement se va face în baza notificării executorului sau în baza unei hotărâri judecătorești definitive, legalizată, care desființează hotărârea judecătorească definitivă de instituire a sechestrului.

(4) Radierea transcrierilor cu privire la contracte de închiriere, garanții reale, sechestre și alte asemenea sarcini reglementate de lege, în cazul ambarcațiunilor de agrement înstrăinate de către administratorul judiciar/lichidator, se va efectua la cererea persoanelor interesate, în baza procesului-verbal de adjudecare privind înstrăinarea ambarcațiunii de agrement.

Art. 57. — (1) Drepturile reale și/sau sarcinile care grevează ambarcațiunile de agrement sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în registrul de evidență.

(2) Căpitanii de port/Oficiile de căpitanie eliberează certificate privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement la cererea celor interesați.

Art. 58. — (1) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din registrul de evidență nu se înscriu drepturi reale și garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement.

(2) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din registrul de evidență se transcriu doar drepturile reale, garanțiile reale și alte asemenea sarcini asupra ambarcațiunilor de agrement înscrise de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior.

(3) În secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate” din registrul de evidență, transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii garanțiilor reale, sechestrului și altor sarcini se efectuează în baza certificatului emis de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior deus de solicitant.

Art. 59. — (1) Proprietarii sau operatorii ambarcațiunilor de agrement sunt obligați să solicite căpitaniei portului/oficiului de căpitanie emiterea unui nou document de evidență în maximum 15 zile lucrătoare de la producerea oricăror schimbări cu privire la caracteristicile ambarcațiunilor de agrement, situația juridică a ambarcațiunilor de agrement sau altor asemenea modificări.

(2) Orice modificări ale datelor menționate în registrul de evidență cu privire la tipul, caracteristicile tehnice principale ale ambarcațiunii de agrement sau altele asemenea, denumirea/numele și sediul/domiciliul/reședința proprietarului sau operatorului, numele ambarcațiunii de agrement, schimbarea portului de înscriere sau altele asemenea se fac la cererea proprietarului/operatorului, în baza documentelor care atestă aceste modificări și/sau cu aprobarea căpitaniei de port/oficiului de căpitanie și se înscriu în registrul de evidență.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul de evidență, se va emite un nou document de evidență în care sunt operate respectivele modificări.

Art. 60. — (1) Căpitania portului de înscriere/Oficiul de căpitanie stabilește numele ambarcațiunii de agrement în baza propunerilor făcute de către proprietari/operatori.

(2) În cazul în care propunerile de nume sunt de natură să creeze confuzie cu denumirea unei instituții publice ori de interes public, național sau local, să aducă prejudiciu statului român, au fost alocate altor ambarcațiuni de agrement, sunt asemănătoare unui semnal de pericol ori altele asemenea, căpitania portului/oficiul de căpitanie va solicita noi propuneri de nume de la proprietari/operatori.

Art. 61. — (1) În cazul în care proprietarul/operatorul unei ambarcațiuni de agrement dorește atribuirea sau schimbarea numelui ambarcațiunii de agrement, acesta va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie o cerere-tip pentru atribuirea ori schimbarea numelui, în care va menționa 3 propuneri de nume enumerate în ordinea preferinței.

(2) După aprobarea atribuirii sau schimbării numelui, căpitania portului/oficiul de căpitanie va elibera un nou document de evidență și va face mențiunile corespunzătoare în registrul de evidență. Documentul de evidență emis anterior va fi depus la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie, anulat și arhivat în dosarul-cazier al ambarcațiunii.

Art. 62. — (1) Schimbarea portului de înscriere a unei ambarcațiuni de agrement se face la cererea proprietarului/operatorului cu acordul proprietarului, care va depune la căpitania noului port de înscriere/oficiul de căpitanie o cerere-tip privind schimbarea portului de înscriere.

(2) La solicitarea căpitaniei noului port de înscriere/oficiului de căpitanie, căpitania portului/oficiul de căpitanie va transmite dosarul cazier al ambarcațiunii de agrement la noul port de înscriere/oficiul de căpitanie, care va emite documentul de evidență. În baza acestor documente căpitania portului/oficiul de căpitanie va efectua mențiunile corespunzătoare în registrul de evidență.

Art. 63. — (1) În cazul în care proprietarul unei ambarcațiuni de agrement înscrise în registrul de evidență dorește să facă modificări în structura constructivă a ambarcațiunii de agrement (reconstrucție, modificare sau transformare), acesta va depune la căpitania de port/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip privind modificarea constructivă a ambarcațiunii, în care se va preciza locul unde se vor executa lucrările respective;

b) scrisoarea de avizare a proiectului tehnic, emisă de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de o organizație recunoscută autorizată de ANR.

(2) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (1), căpitania de port/oficiul de căpitanie va emite autorizația de modificare constructivă a ambarcațiunii.

(3) După efectuarea lucrărilor, proprietarul va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente în vederea menționării modificărilor în registrul de evidență și documentul de evidență:

a) cerere-tip;

b) certificatul tehnic eliberat de căpitania de port/oficiul de căpitanie/inspectoratul tehnic sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR;

c) dovada înregistrării fiscale a ambarcațiunii prin vizarea fișei privind modificarea caracteristicilor tehnice ale ambarcațiunii de către autoritățile fiscale din România, după caz.

(4) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (3) se va emite un nou document de evidență, în care sunt operate respectivele modificări și se vor face mențiunile necesare în registrul de evidență.

Art. 64. — (1) În cazul deteriorării sau pierderii documentului de evidență, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va solicita căpitaniei portului de înscriere/oficiului de căpitanie emiterea unui duplicat al documentului de evidență.

(2) Pentru obținerea documentului de evidență, proprietarul/operatorul ambarcațiunii de agrement va depune următoarele documente:

a) cererea-tip;

b) documentul de evidență deteriorat sau dovada publicării anunțului privind pierderea și declararea nulității documentului într-un ziar de largă circulație națională, cu menționarea numelui sau a numărului ambarcațiunii de agrement, a seriei documentului de evidență și a căpitaniei de port sau a oficiului de căpitanie care a emis documentul de evidență.

(3) După înscrierea mențiunilor în registrul de evidență se va emite un document de evidență duplicat.

Art. 65. — (1) Dezmembrarea unei ambarcațiuni de agrement înscrise în registrul de evidență se face numai în baza unei autorizații emise de căpitania portului/oficiul de căpitanie în a cărei zonă de jurisdicție urmează să se efectueze operațiunea.

(2) Pentru obținerea autorizației de dezmembrare, proprietarul ambarcațiuni de agrement va depune următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) documentul de evidență sau dovada predării acestuia la căpitania de port/oficiul de căpitanie;

c) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea ambarcațiunii de agrement, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini, dacă acestea sunt transcrise în registrul de evidență.

(3) Pe perioada dezmembrării ambarcațiunii de agrement se vor respecta condițiile privind siguranța navigației și protecția mediului.

(4) La finalizarea dezmembrării va fi emis un document vizat de căpitania portului/oficiul de căpitanie în a cărei zonă de jurisdicție se efectuează operațiunea.

Art. 66. — (1) Ambarcațiunile de agrement înscrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement se scot din evidență în următoarele situații:

a) ambarcațiunea de agrement va arboră pavilion român sau un alt pavilion;

b) în cazul vânzării ambarcațiunii de agrement către o persoană fizică sau juridică străină;

c) în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon etc.;

d) în cazul dezmembrării;

e) în cazul furtului;

f) în cazul retragerii ambarcațiunii de agrement din navigație;

g) încetarea contractului de leasing/închiriere în cazul ambarcațiunilor de agrement înscrise în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement, secțiunea „Ambarcațiuni de agrement în leasing/închiriate”.

(2) Ambarcațiunile de agrement se scot din evidență dacă nu sunt grevate de sarcini, potrivit legii civile.

Art. 67. — (1) Pentru scoaterea din evidență a unei ambarcațiuni de agrement în vederea arborării pavilionului

român sau a altui pavilion, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip în care se va menționa pavilionul pe care îl va arboră ambarcațiunea;

b) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement.

(2) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement în cazul vânzării către o persoană fizică sau juridică străină, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip în care se va menționa și pavilionul pe care îl va arboră ambarcațiunea;

b) documentul doveditor al vânzării;

c) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement.

(3) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii în cazul pierderii totale a ambarcațiunii de agrement ca urmare a unui incendiu, eșuări, scufundări, abandon sau altele asemenea, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de autoritatea competentă română în raza căreia s-a petrecut evenimentul, care atestă pierderea totală a ambarcațiunii de agrement în urma eșuării, incendiului, scufundării sau abandonului ambarcațiunii ori altele asemenea;

d) declarația pe propria răspundere cu privire la pierderea totală a ambarcațiunii de agrement, care să reflecte: numele și numărul ambarcațiunii, locul și data pierderii totale, motivul pierderii totale, declarația proprietarului că abandonează ambarcațiunea acolo unde se află, dacă legislația îi permite.

(4) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement în cazul dezmembrării, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement;

c) documentul vizat de căpitania portului/oficiul de căpitanie care atestă finalizarea dezmembrării ori documentul care atestă predarea ambarcațiunii de agrement unei unități specializate în vederea dezmembrării, sau declarația pe propria răspundere privind dezmembrarea cu mijloace proprii.

(5) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement în cazul furtului, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de poliție care atestă furtul în țară sau în străinătate.

(6) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement în cazul retragerii acesteia din navigație, proprietarul transcris în registrul de evidență va depune la căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) declarația pe propria răspundere privind retragerea ambarcațiunii de agrement din navigație;

c) declarația pe propria răspundere care atestă adresa de depozitare a ambarcațiunii de agrement;

d) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement.

(7) Pentru scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement în cazul încetării contractului de leasing/închiriere constituit asupra ambarcațiunii de agrement, proprietarul/operatorul transcris în registrul de evidență va depune la

căpitania portului de înscriere/oficiul de căpitanie următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) documentul de evidență a ambarcațiunii de agrement;
- c) actul care atestă încetarea contractului de leasing/închiriere.

Art. 68. — În baza documentelor prevăzute la art. 67 căpitanii de port/oficiile de căpitanie vor face mențiunile corespunzătoare în registrul de evidență și vor elibera, la cererea proprietarului, certificatul privind scoaterea din evidență a ambarcațiunii de agrement.

CAPITOLUL V

Categoriile de ambarcațiuni de agrement și zone de navigație

Art. 69. — Ambarcațiunile de agrement sunt clasate în una dintre cele 4 categorii de proiectare:

a) categoria de proiectare A — ambarcațiuni de agrement pentru navigația nelimitată, proiectate pentru a efectua voiaje nelimitate, pe parcursul cărora vântul poate depăși forța 8 pe scara Beaufort și înălțimea valurilor poate depăși 4 m, excluzând totuși situațiile extreme;

b) categoria de proiectare B — ambarcațiuni de agrement pentru navigația maritimă până la 50 mile de la linia de coastă spre larg, proiectate pentru voiaje în largul coastelor, în condiții în care vântul poate atinge forța 8 inclusiv pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime de până la 4 m inclusiv;

c) categoria de proiectare C — ambarcațiuni de agrement pentru navigația maritimă până la 6 mile de la linia de coastă spre larg, proiectate pentru voiaje în apropierea coastelor, în golfuri mari, estuare, lacuri și fluvii, în condiții în care vântul poate atinge forța 6 inclusiv pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime de până la 2 m inclusiv;

d) categoria de proiectare D — ambarcațiuni de agrement pentru navigația pe căile navigabile interioare, în golfuri protejate, pe lacuri mici, râuri și canale, în condiții în care vântul poate atinge forța 4 pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime de până la 0,3 m inclusiv, cu valuri ocazionale cu o înălțime maximă de 0,5 m.

Art. 70. — Ambarcațiunile de agrement, în funcție de categoria de proiectare și dotările aferente, pot primi autorizarea de a naviga în zonele de navigație indicate mai jos:

a) M/0 — zonă de navigație nelimitată, corespunzătoare categoriei de proiectare A;

b) M/1 — navigația în mări deschise, la distanțe până la 200 Mm față de locurile de adăpost, precum și în mări închise, corespunzătoare categoriei de proiectare A;

c) M/2 — navigație maritimă, la distanțe până la 50 Mm față de locurile de adăpost, corespunzătoare categoriei de proiectare B;

d) M/3 — navigație maritimă la distanțe până la 24 Mm față de coastă, corespunzătoare categoriei de proiectare B;

e) M/4 — navigație maritimă în apropierea coastei la distanțe până la 6 Mm, corespunzătoare categoriei de proiectare C sau în zone adăpostite (golfuri, rade), cu limite și în condiții stabilite de ANR în fiecare caz, corespunzătoare categoriei de proiectare D;

f) I — navigație pe căile navigabile interioare (Dunăre, râuri, lacuri) corespunzătoare categoriei de proiectare D.

CAPITOLUL VI

Cerințe privind inspecțiile ambarcațiunilor de agrement

Art. 71. — Ambarcațiunile de agrement vor fi supuse următoarelor inspecții obligatorii:

1. Inspecția inițială:

a) se efectuează la înmatriculare/înscrierea în evidență a ambarcațiunii și va fi executată în scopul verificării respectării normelor în vigoare referitoare la proiectare, construcție,

siguranță și prevenirea poluării, a structurii, mașinilor, echipamentului și inventarului de salvare și de siguranță.

Inspecția inițială pentru ambarcațiuni cu motor cu $P \leq 36,75$ kW, cu zonele de navigație I, M/4 și M/3, se efectuează de căpitanie/oficiul de căpitanie, iar inspecțiile inițiale pentru ambarcațiuni cu motor cu $P > 36,75$ kW și pentru cele cu zonele de navigație M/2, M/1 și M/0, indiferent de puterea motorului, se efectuează de inspectoratele tehnice;

b) în urma inspecției inițiale se vor emite: Raportul de inspecție pentru ambarcațiuni de agrement în vederea înmatriculării/înscrierii în evidență; Raportul de inspecție pentru ambarcațiuni de agrement valabil 2,5 ani, care va fi însoțit de un inventar al echipamentelor de salvare și de siguranță care trebuie să fie la bordul ambarcațiunii, în conformitate cu zona de navigație a ambarcațiunii, precum și Permisul de navigație pentru ambarcațiuni de agrement, valabil 5 ani.

2. Inspecția de reînnoire a permisului de navigație:

a) se efectuează din 5 în 5 ani (± 3 luni);

b) se verifică datele de identificare ale ambarcațiunii și motoarelor acesteia (cod CIN, serii motoare, marcaje, inscripții etc.);

c) se verifică integritatea ambarcațiunii și, după caz, condițiile tehnice verificabile din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 sau din normele tehnice de construcție. În cazul în care se consideră necesar, la o perioadă de minimum 5 ani se poate solicita inspecția pe uscat a corpului ambarcațiunii;

d) se verifică echipamentele de salvare și de siguranță, echipamentul nautic. Când aceste echipamente sunt însoțite de certificate de calitate și garanție, acestea pot fi luate în considerare;

e) se verifică documentația, publicațiile și instrucțiunile de la bord pentru ambarcațiunile din categoria de proiectare A și categoria de proiectare B.

3. Inspecția intermediară:

a) se efectuează la mijlocul perioadei de reînnoire a permisului de navigație (± 3 luni) pentru ambarcațiunile folosite în scop personal și anual pentru ambarcațiunile de agrement folosite în scop comercial;

b) se verifică datele de identificare ale ambarcațiunii și motoarelor acesteia (cod CIN, serii motoare, marcaje, inscripții etc.);

c) se verifică integritatea ambarcațiunii;

d) se verifică echipamentele de salvare și de siguranță, echipamentul nautic;

e) se verifică documentația, publicațiile și instrucțiunile de la bord pentru ambarcațiunile din categoria de proiectare A și categoria de proiectare B;

f) în urma inspecției intermediare se va emite Raport de inspecție pentru ambarcațiuni de agrement, valabil 2,5 ani pentru ambarcațiunile folosite în scop personal și un an pentru ambarcațiunile de agrement folosite în scop comercial;

g) în urma raportului de inspecție, favorabil, permisul de navigație va fi vizat corespunzător.

4. Inspecția ocazională:

a) la solicitarea proprietarului, când se produc modificări ale datelor tehnice: înlocuirea motorului, modificări constructive;

b) la solicitarea proprietarului, în scopul trecerii ambarcațiunii de la activități de agrement în scop personal la activități în scop comercial;

c) se realizează la cererea unui organ judiciar sau

d) din inițiativa motivată a autorității competente, atunci când există informații fondate despre fapte ce ar putea pune în pericol siguranța ambarcațiunii și a persoanelor de la bord sau pentru a preveni poluarea mediului ambiant.

Inspecțiile de reînnoire, intermediare și ocazionale pentru ambarcațiunile de agrement cu motor cu $P \leq 150$ kW, cu zonele de navigație I, M/4 și M/3, se efectuează de către căpitanii, iar

pentru ambarcațiunile de agrement cu motor cu $P > 150$ kW și pentru cele cu zonele de navigație M/2, M/1 și M/0, indiferent de puterea motorului, se efectuează de către inspectoratele tehnice.

Permisele de navigație sunt eliberate în primul ciclu de 5 ani de către persoana autorizată care a eliberat raportul inițial de inspecție pentru luarea în evidență a ambarcațiunii de agrement, iar pentru următoarele cicluri de inspecție de către căpităniile de port/oficiile de căpitănie pentru ambarcațiunile de agrement cu motor cu $P \leq 150$ kW cu zonele de navigație I, M/4 și M/3 și de inspectoratele tehnice pentru ambarcațiunile de agrement cu motor cu $P > 150$ kW și pentru cele cu zonele de navigație M/2, M/1 și M/0, indiferent de puterea motorului.

Inspecțiile inițiale, rapoartele de inspecție în vederea înscrierii/înmatriculării, rapoartele de inspecție în vederea eliberării permisului de navigație și permisului de navigație pentru ambarcațiunile de agrement prevăzute la art. 3 se efectuează de către inspectoratele tehnice ale ANR.

CAPITOLUL VII

Cerințe privind echipamentele ambarcațiunilor de agrement

Art. 72. — (1) Toate ambarcațiunile de agrement trebuie să aibă la bord echipamentele de armare și de siguranță, în funcție de limitele zonei de navigație (I, M/4, M/3, M/2, M/1, M/0) stabilite de ANR pentru fiecare caz în parte (în cadrul categoriei de proiectare a ambarcațiunii), după cum urmează:

Zona de navigație	I	M/4 6 Mm	M/3 20 Mm	M/2 50 Mm	M/1 200 Mm	M/0 Nelimitat
1	2	3	4	5	6	7
Echipamente obligatorii la bord						
Compas magnetic	—	1	1	1	1	1
GPS	—	—	—	1	1	1
Anemometru	—	—	1	1	1	1
Barometru	—	—	1	1	1	1
Binoclu naval	—	1	1	1	1	1
Ceas	—	—	1	1	1	1
Sondă de mână	1	1	1	1	1	1
Proiector sau lanternă (etanșe)	1	1	1	1	1	1
Facle roșii de mână	—	2	3	3	3	4
Semnale fumigene plutitoare	—	1	2	2	2	2
Rachete parașută roșii	—	—	3	3	3	4
Veste de salvare cu fluier și lumină de semnalizare model aprobat sau cf. stand. EN 393, 395, 396, 399	nr. pers	nr. pers	nr. pers	nr. pers	nr. pers	nr. pers
Colac de salvare cu saulă	1(2) ¹	1(2) ¹	1(2) ¹	1(2) ¹	1(2) ¹	1(2) ¹
Plută de salvare	—	—	1	1	1	1
Radiotelefon UUS portabil	—	1	1	1	1	1
Radiotelefon UUS fix cu DSC	—	—	1	1	1	1
Receptor NAVTEX	—	—	—	—	1	1
Radiobaliză/EPIRB	—	—	—	1	1	1
Transponder radar	—	—	—	1	1	1
Trusă de prim ajutor	1	1	1	1	1	1
Reflector radar	—	—	1	1	1	1
Ghiordel + ispol	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
Cuțit (topor)	1	1	1	1	1	1
Cange (telescopică)	1	1	1	1	1	1
Ancoră de 5—15 kg cu parâmbă/saulă aferentă de 20 m	1	1	1	1	1	1
Stingător portabil 2 kg	1(2) ²	1(2) ²	1(2) ²	1(2) ²	1(2) ²	1(2) ²

(¹) pentru ambarcațiunile cu lungime mai mare de 10 m: 2 colaci

(²) pentru ambarcațiunile cu puterea motorului mai mare de 150 kW: 2 stingătoare

1	2	3	4	5	6	7
Echipamente recomandate/opționale la bord						
Inmarsat sau MF/HF (transmițător) cu DSC	—	—	—	1	1	1
Radiotelefon UUS portabil	1	—	—	—	—	—
Parâmbă de legare la mal de 5 m	1	2	2	2	2	2
Parâmbă de remorcare de 25 m	—	1	1	1	1	1
Baloane de acostare	—	2	2—3	2—3	3—4	3—4
Trusă cu materiale de vitalitate	—	1	1	1	1	1
Ancoră plutitoare	—	—	1	1	1	1

(2) Vestele de salvare trebuie să fie de tip acceptat de ANR, sau un model conform standardelor EN 393, EN 395, EN 396 sau EN 399, excluzând modelele cu umflare numai prin suflare cu gura.

(3) Ambarcațiunile de agrement cu $L < 7$ m propulsate prin forță umană, în funcție de tipul lor, trebuie dotate cu veste de salvare pentru fiecare persoană aflată la bord, un colac de salvare de un tip acceptat de ANR, o pereche de rame, o vâslă sau o pagaie, o saulă care să permită remorcarea. Zona de navigație pentru aceste ambarcațiuni nu va depăși 300 m de țarm.

(4) Motovehiculele nautice trebuie să fie dotate cu veste de salvare pentru fiecare persoană transportată, stingător de incendiu și o saulă care să permită remorcarea.

(5) Persoanele care utilizează ambarcațiuni de agrement, inclusiv planșe cu vele, planșe aerotractate și mijloace plutitoare tractate trebuie să fie îmbrăcate cu veste de salvare de tip acceptat de ANR.

(6) Proprietarii sau utilizatorii ambarcațiunilor sunt obligați să mențină permanent integritatea și starea normală de funcționare

a echipamentelor obligatorii specificate la alin. (1). Lipsa sau starea necorespunzătoare a echipamentelor obligatorii din dotarea ambarcațiunilor de agrement atrage după sine oprirea din navigație pentru ambarcațiunile în cauză.

CAPITOLUL VIII

Încadrarea cu personal certificat a ambarcațiunilor de agrement

Art. 73. — (1) Toate ambarcațiunile de agrement propulsate cu motor și/sau cu vele, cu excepția celor propulsate prin forță umană, sau a celor cu motor $P < 3,68$ kw utilizate numai pe căile navigabile interioare, trebuie să fie conduse numai de persoane ce dețin un certificat internațional de conducător de ambarcațiune de agrement corespunzător zonei de navigație, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) În funcție de zona de navigație, conducătorii ambarcațiunilor de agrement trebuie să dețină certificatele menționate în tabelul de mai jos:

Zona de navigație	Nr. de persoane/Tipul certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement cu motor
I	O persoană cu certificat Cls. D
M/4 ≤ 6 Mm	O persoană cu certificat Cls. C
M/3 ≤ 24 Mm	O persoană cu certificat Cls. B și posesoare a certificatului LRC, iar când ambarcațiunea desfășoară activități comerciale și navighează continuu mai mult de 12 ore, suplimentar, trebuie ambarcată la bord o persoană posesoare a certificatului Cls. C.
M/2, M/1, M/0	O persoană cu certificat Cls. A și posesoare a certificatului LRC, iar când ambarcațiunea desfășoară activități comerciale și navighează continuu mai mult de 12 ore, suplimentar trebuie ambarcată la bord o persoană cu certificat Cls. B și posesoare a certificatului LRC.

Art. 74. — Posesorii certificatelor de conducători de ambarcațiuni de agrement ce doresc să efectueze activități de agrement nautic comercial, pentru transportul unui număr de maximum 12 persoane, pe lângă certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement corespunzător zonei de agrement nautic/sectorului de apă navigabilă destinat agrementului, trebuie să efectueze un curs de specializare printr-o formă de pregătire aprobată, pentru atingerea competențelor necesare organizării și desfășurării activității de agrement comercial în condiții de siguranță.

Art. 75. — (1) Persoanele care au promovat cursul de specializare vor fi supuse unei evaluări de către ANR în vederea emiterii certificatului de atestare.

(2) Certificatul de atestare se eliberează pentru o perioadă de 5 ani și va fi vizat anual.

CAPITOLUL IX

Avizarea activității de agrement în scop comercial desfășurată în zona de agrement nautic sau pe sectoare de ape naționale navigabile

Art. 76. — (1) Activitatea de agrement nautic în interes comercial se va organiza în zone de agrement nautic delimitate în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic sau pe sectoarele apelor naționale navigabile stabilite de ANR, cu condiția obținerii avizului căpitaniei portului.

(2) Se interzice utilizarea pentru agrement nautic în scop comercial a ambarcațiunilor de agrement care nu sunt înscrise sau înmatriculate în România.

Art. 77. — Pentru obținerea avizului, operatorul economic sau prin împuternicit trebuie să depună la căpitania portului, următoarele:

- a) cerere solicitare aviz;
- b) certificat constatator în care să fie inclusă activitatea conform codului CAEN;
- c) document din care rezultă că este titularul zonei sau contract încheiat cu titularul zonei, însoțit de o schiță a zonei în care se va desfășura activitatea de agrement nautic;
- d) autorizația primăriei privind perimetrul în care se desfășoară activitatea de agrement nautic din zona de agrement stabilită conform planului urbanistic zonal sau aprobarea administratorului legal al plajei;
- e) avizul administrației căii navigabile pentru delimitare și modul delimitării zonei;
- f) lista ambarcațiunilor folosite în desfășurarea acestei activități însoțită, după caz, de certificatele de ambarcațiune de agrement, rapoarte de inspecție tehnică anuală pentru folosirea ambarcațiunilor în activitatea de agrement comercial;
- g) lista persoanelor care deserveșc ambarcațiunile de agrement;
- h) copiile avizelor medicale ale acestora;
- i) copii ale certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement;
- j) copii ale cărților de identitate;
- k) certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru desfășurarea activității de agrement comercial.

Art. 78. — Pentru avizarea activității de agrement nautic în scop comercial efectuată cu hidro biciclete și altele asemenea se vor depune la căpitania portului documentele prevăzute la art. 77 lit. a)–f).

Art. 79. — (1) Căpitania portului eliberează aviz, limitat în timp, însoțit de instrucțiuni privind desfășurarea activității de agrement nautic.

(2) Căpitania portului înscrie avizul într-un registru de evidență al avizelor privind operatorul economic, ambarcațiunile folosite, numărul CAA/CIAA, zona activității de agrement.

CAPITOLUL X Dispoziții finale

Art. 80. — Situațiile particulare privind ambarcațiunile de agrement, care nu sunt prevăzute în prezentul ordin, vor fi reglementate prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 81. — (1) Pentru orice operațiune, documentele reglementate în prezentul ordin vor fi depuse de solicitant în original, în copie legalizată sau copie vizată pentru conformitate „conform cu originalul”.

(2) Documentele cu privire la ambarcațiunile de agrement sau proprietari/operatori, întocmite în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traducerea legalizată.

(3) Certificatul constatator emis de autoritatea competentă pentru persoanele juridice se depune la căpitanii de port/oficiile de căpitanie în termenul de valabilitate al acestora și/sau în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii de către autoritatea competentă.

(4) Documentul care atestă radierea/scoaterea din evidență a ambarcațiunilor de agrement se depune la căpitanii de port/oficiile de căpitanie în termenul de valabilitate al acestora și/sau în termen de maximum 12 luni de la data emiterii de către autoritatea competentă.

Art. 82. — Prin decizie a directorului general al ANR se stabilesc:

- a) căpitanii de port/oficiile de căpitanie desemnate să efectueze operațiuni privind înmatricularea/înscriserea ambarcațiunilor de agrement;
- b) indicativul căpitanilor de port/oficiilor de căpitanie;
- c) modelul și conținutul Certificatului de ambarcațiune de agrement;
- d) modelul și conținutul Cărții de identitate a ambarcațiunii de agrement;
- e) modelul și conținutul Permisului provizoriu de navigație;
- f) forma și conținutul Registrului de evidență — avize activități de agrement nautic în scop comercial;
- g) modelul și conținutul cererilor-tip;
- h) forma și conținutul Raportului de inspecție în vederea înmatriculării/înscriserii/modificării ambarcațiunilor de agrement;
- i) forma și conținutul Raportului de inspecție pentru ambarcațiune de agrement;
- j) forma și conținutul Permisului de navigație pentru ambarcațiune de agrement;
- k) forma și conținutul Permisului de navigație provizoriu pentru ambarcațiune de agrement;
- l) forma și conținutul Certificatului de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului ambarcațiunii de agrement ce desfășoară activități de agrement comercial.

Art. 83. — Înlocuirea motoarelor de propulsie pentru ambarcațiunile de agrement se va face în conformitate cu cerințele Hotărârii Guvernului nr. 2.195/2004.

Art. 84. — La solicitarea proprietarului orice ambarcațiune de agrement având lungimea cuprinsă între 2,50 m și 7,00 m, indiferent de modul de propulsie, poate obține dreptul de arborare a pavilionului român și va fi înmatriculată sau luată în evidență în condițiile prezentului ordin.

Art. 85. — Actele de naționalitate emise ambarcațiunilor de agrement până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data expirării acestora, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2015. Pentru preschimbarea actelor de naționalitate ale ambarcațiunilor de agrement existente în registre, ca urmare a schimbării formularului, până la data de 31 decembrie 2015, proprietarul/operatorul va achita doar prețul imprimatului.

Art. 86. — Ambarcațiunile de agrement înscrise în registrul de evidență, pentru care au fost emise documente de evidență, pot naviga în afara apelor naționale navigabile cu respectarea zonei de navigație înscrise în documentele ambarcațiunii, după înmatriculare.

Art. 87. — Cerințele tehnice pentru construcția ambarcațiunilor de agrement care nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 2.195/2004.

Art. 88. — (1) Forma și conținutul Avizului din punctul de vedere al siguranței navigației pentru desfășurarea activității de agrement nautic în scop comercial sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Forma și conținutul Registrului de evidență a avizelor sunt prevăzute în anexa nr. 2

(3) Forma și conținutul Registrului de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(4) Forma și conținutul Registrului matricol al ambarcațiunilor de agrement sunt prevăzute în anexa nr. 4.

(5) Forma și conținutul Registrului de evidență a ambarcațiunilor de agrement sunt prevăzute în anexa nr. 5.

Art. 89. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 90. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 91. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării.

Art. 92. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 923/2002 privind aprobarea modelului și conținutului certificatului de ambarcațiune de agrement, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 591 din 9 august 2002, se abrogă.

Ministrul transporturilor,
Dan-Coman Șova

București, 24 iunie 2014.
Nr. 1.079.

ANEXA Nr. 1

Căpitania Zonală
Căpitania Portului/Oficiul de căpitanie

AVIZ

din punctul de vedere al siguranței navigației pentru desfășurarea activității de agrement nautic în scop comercial

Ca urmare a solicitării S.C., cu sediul în, înregistrată la Căpitania Portului, cu nr. /, având în vedere documentele depuse, se avizează favorabil din punct de vedere al siguranței navigației S.C., pentru desfășurarea activității de agrement nautic în scop comercial în zona numai cu ambarcațiunile menționate în tabelul nominal al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul aviz, în conformitate cu instrucțiunile prezentate în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul aviz.

În vederea desfășurării activității de agrement nautic în scop comercial, administratorul va lua toate măsurile organizatorice necesare privind siguranța navigației și prevenirea poluării, conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz este valabil pentru perioada

Orice modificare privind datele care au stat la baza avizării acestei activități va fi adusă la cunoștința căpitaniei și va necesita o nouă avizare.

Tariful privind operațiunea de avizare a activității de agrement nautic în scop comercial a fost achitat cu chitanța nr. /

Căpitan șef de port,
.....

ANEXA Nr. 1

la avizul nr. /

TABEL NOMINAL cu ambarcațiunile de agrement*

Nr. crt.	Numărul/Numele ambarcațiunii de agrement	Tipul ambarcațiunii	Observații
1.			
2.			
3.			

* Orice modificare privind mențiunile din prezenta anexă va necesita o nouă avizare.

ANEXA Nr. 2

la avizul nr. /

INSTRUCȚIUNI

privind desfășurarea activității de agrement nautic în scop comercial din punctul de vedere al siguranței navigației

1. Activitatea de agrement nautic se va desfășura numai în zonele de agrement nautic, în perimetre delimitate ca spații pentru agrement sau pe sectoarele stabilite, cu ambarcațiunile de agrement prezentate în tabelul nominal și care corespund tehnic cu datele înscrise în raportul de inspecție.

2. Conducătorul ambarcațiunii de agrement care tractează mijloace plutitoare, schi etc., precum și cel al ambarcațiunii de

intervenție trebuie să posede pe lângă certificatul de conducător și certificat de atestare.

3. Ambarcațiunile de agrement nautic propulsate cu motor și/sau cu vele vor fi conduse de posesori ai certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiuni de agrement corespunzătoare, chiar dacă conducătorul este persoană care a închiriat ambarcațiunea respectivă.

4. Titularul zonei de agrement nautic deținător de ambarcațiuni de agrement atunci când desfășoară activități comerciale este obligat să instruiască și să supravegheze persoanele cărora le încredințează aceste ambarcațiuni pentru utilizare în ceea ce privește respectarea perimetrului în care se poate desfășura activitatea de agrement, precum și a limitei de viteză. Atât deținătorul, cât și utilizatorul sunt obligați să respecte actele normative/reglementările cu privire la siguranța navigației în zonă și la prevenirea poluării mediului acvatic.

Nerespectarea acestora atrage răspunderea penală sau civilă, conform legilor în vigoare.

5. Titularul zonei de agrement nautic are obligația să amplaseze și să mențină în bună stare balizajul culoarului de intrare/ieșire în/din zona în care se execută activități de agrement nautic și să urmărească respectarea limitelor perimetrului destinat navigației. Zona de agrement nautic va fi prevăzută cu panouri de atenționare care vor purta inscripția „Zonă de agrement nautic”.

6. Pentru activități desfășurate cu ambarcațiuni de agrement propulsate prin forță umană, în funcție de tipul lor, acestea trebuie dotate cu veste de salvare pentru fiecare persoană aflată la bord, un colac de salvare de un tip aprobat, o pereche de rame, o vâslă sau o pagaie, o saulă pentru remorcare. Vestele de salvare trebuie să fie de tip aprobat sau un model conform standardelor EN 393, EN 395, EN 396 sau EN 399, excluzând modelele cu umflare numai prin suflare cu gura. Aceste ambarcațiuni își vor desfășura activitatea numai în zona de agrement nautic, ce nu poate depăși mai mult de 300 m față de țarm.

Motovehiculele nautice trebuie să fie dotate cu veste de salvare pentru fiecare persoană, stingător de incendiu și o saulă care să permită remorcarea.

7. Persoanele care utilizează ambarcațiuni de agrement, inclusiv planșe cu vele, planșe aerotractate și mijloace plutitoare tractate, trebuie să fie îmbrăcate cu veste de salvare de tip aprobat.

8. Ambarcațiunile de agrement trebuie să posede în permanență echipamentul de armare și de siguranță, lipsa oricăruia dintre ele atrăgând oprirea din navigație a ambarcațiunii în cauză.

9. Titularul zonei de agrement nautic trebuie să aibă în vedere următoarele:

— suspendarea activităților de agrement nautic în condiții meteorologice nefavorabile, titularul/responsabilul zonei fiind obligat să semnalizeze imediat participanților retragerea din zona de agrement până când condițiile meteorologice de desfășurare vor fi prielnice;

— programul de desfășurare a activităților de agrement nautic va fi între orele 07,00—20,00 în timpul sezonului și 07,00—18,00 în extrasezon;

— fiecare persoană aflată pe o ambarcațiune va purta obligatoriu vestă de salvare;

— să nu închirieze ambarcațiuni de agrement nautic propulsate cu motor și/sau cu vele (inclusiv planșe cu motor) persoanelor ce nu dețin certificatul internațional de conducător de ambarcațiuni de agrement corespunzător zonei și tipului de ambarcațiune;

— pentru intrarea/ieșirea ambarcațiunilor de agrement nautic se va utiliza un culoar cu o deschidere (lățime) către larg de 15 m în cazul ambarcațiunilor cu motor și 10 m pentru ambarcațiunile fără motor. Culoarul va fi balizat corespunzător, având o lungime ce va depăși cu cel puțin 30 m balizele pentru înotători. Balizele culoarului vor fi de culoare roșie sau portocalie, cu un diametru de minimum 25—30 cm, iar la extremitatea dinspre larg de minimum 40—50 cm;

— intrarea/ieșirea ambarcațiunilor de agrement nautic în/din culoarul balizat se va face cu o viteză redusă, în scopul evitării oricărui eveniment de navigație;

— va interzice accesul înotătorilor în culoarul delimitat cu balize pentru intrarea/ieșirea ambarcațiunilor de agrement nautic;

— dreptul de folosință a culoarelor de lansare la apă va fi liber persoanelor fizice care desfășoară activități de agrement nautic în scop personal;

— să atenționeze utilizatorul ambarcațiunii să nu se apropie cu ambarcațiunea pe care o utilizează la o distanță mai mică decât cea de siguranță față de alte ambarcațiuni, stabilopozi, diguri, balize, nave de pescuit, nave în marș sau la ancoră, plase de pescuit ancorate, epave și altele asemenea;

— să atenționeze utilizatorul să nu iasă din zona de navigație înscrisă în documentele navei;

— să nu depășească limitele perimetrului zonei de agrement nautic;

— numărul maxim de persoane admise la bordul ambarcațiunii de agrement să nu fie mai mare ca cel menționat în certificatul de ambarcațiune de agrement;

— să mențină permanent în stare de funcționare una sau două ambarcațiuni de agrement cu motor pregătite pentru intervenții în zona de agrement;

— să răspundă cu promptitudine la orice solicitare a ofițerului de căpitanie privind salvarea vieții umane pe apă, precum și la solicitarea salvamarului, atunci când este cazul;

— să respecte normele de siguranță a navigației și de prevenire a poluării mediului acvatic;

— să țină un registru numerotat, sigilat și ștampilat, în care se vor completa pentru persoanele care închiriază ambarcațiuni de agrement cu motor următoarele date:

— datele de identificare ale persoanelor (B.I./C.I.);

— numărul/seria certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiuni de agrement corespunzător;

— semnătura acestora de luare la cunoștință a instrucțiunilor de folosire a ambarcațiunii, cu respectarea tuturor reglementărilor privind siguranța navigației pentru cei care închiriază și conduc o ambarcațiune;

— să nu încredințeze conducerea ambarcațiunii de agrement nautic persoanelor în stare de ebrietate sau aflate sub influența unor substanțe halucinogene.

10. Pentru exercitarea dreptului de control și supraveghere pe linia siguranței navigației și protejării mediului acvatic, ofițerilor de căpitanie li se va permite accesul la orice oră în punctele de agrement amenajate.

11. Situațiile deosebite privind siguranța navigației vor fi aduse la cunoștință căpitaniei portului, în cel mai scurt timp, de către operatorul economic.

ANEXA Nr. 2

Registru de evidență a avizelor

Nr. crt.	Nr./data eliberării avizului	Numele operatorului economic	Locul unde se desfășoară activitatea	Activitatea efectuată	Data expirării avizului	Observații

Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție

Căpitania Portului
 Număr de evidență/.....
 Număr comandă/Nume construcție
 Tipul construcției
 Autorizație de construcție (nr./data)
 Constructor (numele și adresa)

CARACTERISTICI PRINCIPALE Lungimea maximă (m) Lățimea maximă (m) Pescajul minim (m) Pescajul maxim (m) Înălțimea maximă (m) Bordul liber (m) Zona de navigație	CARACTERISTICILE MOTORULUI Numărul și tipul motorului Puterea motorului (kW) Locul și anul construcției motorului Constructorul (numele și adresa) PARTICULARITĂȚI TONAJ Deplasamentul maxim (t) Capacitatea maximă de încărcare (t)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Data lansării la apă
 Proces-verbal nr. din, încheiat de
 Permisul provizoriu de navigație eliberat de, cu nr. din, este valabil
 până la
 Valabilitatea permisului provizoriu de navigație s-a prelungit până la data de

— verso —

Registrul matricol al ambarcațiunilor de agrement

Portul de înmatriculare
 Număr matricol/.....
 Numele/Numărul ambarcațiunii de agrement
 Numele/Numărul anterior
 Modelul ambarcațiunii de agrement
 Tipul ambarcațiunii de agrement: cu vele cu motor gonflabilă altele (specificați)

 Număr de evidență/matricol anterior (ANR/Căpitania/Oficiul de căpitanie)

CARACTERISTICI PRINCIPALE Lungimea maximă (m) Lungimea corpului (m) Lățimea maximă (m) Lățimea corpului (m) Pescajul (m) Pescajul minim (m) Pescajul maxim (m) Înălțimea maximă (m) Bordul liber (m) Numărul de persoane maxim admisibil Indicativ de apel Număr IMO ENI Număr M.M.S.I. Cod A.T.I.S. Viteza (km/h) Categoria de proiectare: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D Zona de navigație	CORP Locul și anul construcției Constructorul (numele și adresa) C.I.N. Material de construcție Modificări MOTOR Numărul și tipul motorului Locul și anul construcției motorului Constructorul (numele și adresa) Marca motorului Seria motorului Motor: <input type="checkbox"/> exterior <input type="checkbox"/> interior <input type="checkbox"/> altele (specificați) Puterea motorului (kW) Combustibil PARTICULARITĂȚI TONAJ Deplasamentul maxim (t) Capacitatea maximă de încărcare (t)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Proprietarul (numele și adresa)
 Operatorul (numele și adresa)
 Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării date de prin

nr. /

Actul de naționalitate seria, eliberat de la data de
 cu nr., este valabil până la data de

— verso —

ANEXA Nr. 5

— față —

Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement

Portul de înscriere

Numărul de evidență /

Numele/Numărul ambarcațiunii de agrement

Numele/Numărul anterior

Modelul ambarcațiunii de agrement

Tipul ambarcațiunii de agrement: cu vele cu motor gonflabilă altele (specificați)

Numărul de evidență/matricol anterior (ANR/Căpitania/Oficiul de căpitanie)

<p>CARACTERISTICI PRINCIPALE</p> <p>Lungimea maximă (m)</p> <p>Lungimea corpului (m)</p> <p>Lățimea maximă (m)</p> <p>Lățimea corpului (m)</p> <p>Pescajul (m)</p> <p>Pescajul maxim (m)</p> <p>Înălțimea de construcție maximă (m)</p> <p>Bordul liber (m)</p> <p>Numărul de persoane maxim admisibil</p> <p>Indicativ de apel</p> <p>ENI</p> <p>Viteza (km/h)</p> <p>Categoria de proiectare: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D</p> <p>Zona de navigație</p>	<p>CORP</p> <p>Locul și anul construcției</p> <p>Constructorul (numele și adresa)</p> <p>CIN</p> <p>Material de construcție</p> <p>Modificări</p>
<p>PARTICULARITĂȚI TONAJ</p> <p>Deplasamentul maxim (t)</p> <p>Capacitatea maximă de încărcare (t)</p>	<p>MOTOR</p> <p>Numărul și tipul motorului</p> <p>Locul și anul construcției motorului</p> <p>Constructorul (numele și adresa)</p> <p>Marca motorului</p> <p>Seria motorului</p> <p>Motor: <input type="checkbox"/> exterior <input type="checkbox"/> interior</p> <p><input type="checkbox"/> altele (specificați)</p> <p>Puterea motorului (kW)</p> <p>Combustibil</p>

Proprietarul (numele și adresa)

Operatorul (numele și adresa)

Documentul de evidență seria, eliberat de la data de
 cu nr., este valabil până la data de

— verso —

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3.361/2013 pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare utilizate în certificarea plății accizelor în cazul vehiculelor achiziționate intracomunitar

Având în vedere prevederile art. 228 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 211 lit. e) și g) pct. 2 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3.361/2013 pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare utilizate în certificarea plății accizelor în cazul vehiculelor achiziționate intracomunitar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 29 octombrie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

„ORDIN

**pentru aprobarea modelului și conținutului
unor formulare utilizate în certificarea plății accizelor
în cazul vehiculelor și armelor achiziționate
intracomunitar”**

2. La articolul 1 alineatul (1), punctele 1 și 2 și alineatul (2) se vor modifica și vor avea următorul cuprins:

„1. Certificatul de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor și armelor achiziționate intracomunitar, prevăzut în anexa nr. 1;

2. Cererea de eliberare a certificatului de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor și armelor achiziționate intracomunitar, prevăzută în anexa nr. 2.

(...)

(2) Certificatul prevăzut la alin. (1) pct. 1, denumit în continuare *certificat*, se utilizează de către contribuabilii persoane fizice în scopul efectuării primei înmatriculări în România a vehiculelor achiziționate intracomunitar sau înscrierii armei în documentul care atestă dreptul de deținere a armei sau, după caz, de port și de folosință a armei, prevăzute la art. 207

lit. h), i) și j) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Codul fiscal*, și se prezintă la Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau la Direcția arme, explozivi și substanțe periculoase, după caz.”

3. La articolul 2, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Organul fiscal competent verifică în baza de date dacă în evidența fiscală a contribuabilului figurează ca achitată acciza datorată pentru produsele provenite din achiziții intracomunitare prevăzute la art. 207 lit. h), i) și j) din Codul fiscal.

(...)

(3) Unitatea Trezoreriei Statului la care este arondat organul fiscal competent transmite acestuia zilnic încasările reprezentând accize aferente vehiculelor și armelor achiziționate intracomunitar, prevăzute la art. 207 lit. h), i) și j) din Codul fiscal.”

4. Anexele nr. 1 și 2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, direcțiile generale regionale ale finanțelor publice și organele fiscale din subordine vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Gelu-Ștefan Diaconu

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
 Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice
 Administrația Județeană a Finanțelor Publice
 Serviciul fiscal municipal/orășenesc/comunal

Nr. de înregistrare

Data emiterii

CERTIFICAT**de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor și armelor achiziționate intracomunitar**

Ca urmare a cererii nr. din data de, se atestă faptul că, la data prezentei, dl/dna, cu domiciliul fiscal în, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, CNP, a achitat suma de lei, reprezentând accize aferente vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar, prevăzute de art. 207 lit. h), i) și j) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu documentul de plată nr. din data de

S-a eliberat prezentul certificat spre a-i servi la înmatricularea vehiculelor/înscrierea armelor și este valabil 30 de zile de la data emiterii.

Conducătorul unității fiscale

Numele și prenumele

Semnătura

.....

L.S.

Întocmit

Numele și prenumele

Semnătura

Caracteristicile de tipărire, modul de difuzare, de utilizare și de păstrare a formularului „Certificat de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar”

1. Denumire: „Certificat de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar”
2. Format: A4/t1
3. Caracteristici de tipărire: se utilizează formularul pus la dispoziție de către organul fiscal competent din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.
4. Se utilizează pentru atestarea plății accizelor aferente vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar, prevăzute la art. 207 lit. h), i) și j) din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, în scopul efectuării primei înmatriculări/înscrierii în România a acestora.
5. Se întocmește în două exemplare de compartimentul cu atribuții de evidență pe plătitori, în format hârtie, pentru comunicare și arhivare.
6. Circulă în format hârtie, semnat și ștampilat, potrivit legii:
 - un exemplar la contribuabil, în format hârtie;
 - un exemplar la dosarul fiscal, în format hârtie.
7. Se arhivează în format hârtie la dosarul fiscal al contribuabilului.

CERERE

de eliberare a certificatului de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar

A.	DATE DE IDENTIFICARE A CONTRIBUABILULUI 1. Numele și prenumele 2. Cod numeric personal 3. Date privind domiciliul fiscal Județul, sectorul, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., codul poștal, fax, telefon, e-mail
B.	DATE DE IDENTIFICARE A ÎMPUTERNICITULUI Reprezentare prin împuternicit <input type="checkbox"/> Nr. act împuternicire, data 2. Date de identificare a împuternicitului Numele și prenumele Adresa: județul, sectorul, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., codul poștal, fax, telefon, e-mail Cod numeric personal

SOLICIT:

Confirmarea plății sumei de lei, reprezentând accize aferente vehiculelor/armelor prevăzute de art. 207 lit. h), i) și j) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, achiziționate intracomunitar, achitată cu documentul de plată*) nr. din data de

Menționez că certificatul îmi este necesar în scopul efectuării primei înmatriculări în România a vehiculului/vehiculelor/înscrierii armei/armelor, pentru care se atestă plata accizelor.

Numele și prenumele..... C.N.P. Semnătura Data/...../.....
Se completează de către organul fiscal
Denumirea organului fiscal Nr. de înregistrare, data înregistrării/...../..... Numele și prenumele persoanei care a verificat Număr legitimație

*) Se menționează felul documentului de plată (OPT, chitanță etc.).

Caracteristicile de tipărire, modul de difuzare, de utilizare și de păstrare a formularului „Cerere de eliberare a certificatului de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar”

1. Denumire: „Cerere de eliberare a certificatului de atestare a plății accizelor, în cazul vehiculelor/armelor achiziționate intracomunitar”
2. Format: A4/t1
3. Se tipărește într-un exemplar. Se poate utiliza echipament informatic pentru editare.
4. Se difuzează gratuit.
5. Se utilizează la eliberarea certificatului.
6. Se întocmește într-un exemplar de contribuabil sau de către împuternicit.
7. Circulă la organul fiscal.
8. Se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

O R D I N

pentru completarea anexei nr. 1 la Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.294/2007 privind impozitele, contribuțiile și alte sume reprezentând creanțe fiscale, care se plătesc de contribuabili într-un cont unic

Având în vedere prevederile art. 114 alin. (2¹) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
 în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — La anexa nr. 1 „Nomenclatorul obligațiilor fiscale datorate la bugetul de stat care se plătesc în contul unic 20.47.01.01 «Venituri ale bugetului de stat — sume încasate pentru bugetul de stat în contul unic, în curs de distribuire»” la Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.294/2007 privind impozitele, contribuțiile și alte sume

reprezentând creanțe fiscale, care se plătesc de contribuabili într-un cont unic, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 658 din 26 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, după poziția nr. 34 se introduce o nouă poziție, poziția nr. 35, cu următorul cuprins:

Nr. crt.	Denumirea creanței fiscale	Temeiul legal
„35.	Impozit pe veniturile realizate din transferul masei patrimoniale fiduciare de la fiduciar la beneficiarul nerezident	art. 115 alin. (1) lit. r) și art. 116 din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau convențiile de evitare a dublei impuneri încheiate de România cu alte state”

Art. II. — Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, direcțiile generale regionale ale finanțelor publice

și organele fiscale din subordine vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Gelu-Ștefan Diaconu

București, 17 iulie 2014.
 Nr. 2.281.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

